

जीडीआर जांच का चेक लिस्ट

दिनांक	गाडी सं.	लोको सं.	गाडी भार	से	तक	वर्तमान बीपीसी सं.	जारी करने का तारीख	जारी करनेवाला स्टेशन	कहाँ लोड/ट्रिप हुआ	लोको जोडने का समय	तैयारी समय

जीडीआर चेक लिस्ट में बताए गए सभी मदों को सुनिश्चित किया गया।

लोको पाइलट का हस्ताक्षर

गार्ड का हस्ताक्षर

स्टेशन मास्टर का हस्ताक्षर

1	सुनिश्चित करें कि वेगनों और ब्रेक वेनों के हैंड ब्रेक मुक्त स्थिति में हैं और स्टेबल हुए प्रथम छः और अंतिम छः वेगनों के हैंड ब्रेक को विशेष ध्यान दें।
2	लोको के मुख छोर और ब्रेक वेन के रीयर छोर को छोड़कर, सभी ऐंगल काक की खुली स्थिति सुनिश्चित करें।
3	अगर कोई लोको रिवर्सल या ट्रेक्शन परिवर्तन या दोनों रहे तो, डिस्ट्रिब्यूटर वाल्व उपयोग करके बीके सिलिंडर के सही मेनुअल रिलीसिंग सुनिश्चित करें।
4	मेनुअल रिलीसिंग के बाद भी ब्रेक मुक्त न हुए वेगनों की कुल संख्या नोट करें। इन वेगनों के ब्रेक सिस्टम को डीवी से आइसोलेट किया जाना है।
5	ब्रेक पावर केलकुलेट करें। ब्रेक पावर = (चालू सिलिंडर/कुल ब्रेक सिलिंडर) x 100 प्रतिशत।
6	सुनिश्चित करें कि ब्रेक वेन में बीपी प्रेशर 4.7 किलोग्राम/2 सेंटीमीटर के नीचे न गिरें।
7	लोड फार्मेश के ऐयर ब्रेक के लिए निरंतरता परीक्षण करें।
8	सुनिश्चित करें कि सभी सीबीसी और एयर होसों को सही प्रकार कपल किया गया है।
9	सुनिश्चित करें कि भार/खाली डिवाइज़ हैंडिल सही स्थिति में हैं।
10	दर्वाजे का सही बंद / सुरक्षित होना सुनिश्चित करें।

11	ऐक्सल बक्स फ्रॉन्ट कवर से ग्रीस नहीं निकलना सुनिश्चित करें।
12	सुनिश्चित करें कि कोई ऐक्सल बक्स एंड लाकिंग नट वर्कआउट / खराब हुआ है।
13	सुनिश्चित करें कि पहिए ट्रेड/फ्लेंज पर कोई विसिबल क्रेक नहीं है।
14	सुनिश्चित करें कि बागी फ्रेम में कोई विसिबल क्रेक नहीं है।
15	अंडर गीयर में गाडी के संरक्षित संचालन को खतरा पहुँचानेवाला कोई हिलनेवाला भाग/लूज़ फिटिंग (उदाहरणतः ड्रा गीयर पिन, ब्रेक गीयर पिन, पुश राड, संरक्षा ब्रेकट, ब्रेक बीम, ब्रेक ब्लाक) नहीं हैं।
16	सुनिश्चित करें कि मेटिंग सीबीसी की ऊँचाई 75 एमएम से विभिन्न न रहे।
17	सुनिश्चित करें कि कप्लिंग आपरेटिंग लीवर सही स्थिति में हैं।
18	सुनिश्चित करें कि गाडी के संरक्षित संचालन के खतरा पहुँचानेवाला कोई अपसामान्यता न रहें।
19	रेक इंटेग्रिटी को 10 से ज्यादा एफडब्ल्यू द्वारा तंग न किया जाए।
20	गार्ड और ड्राइवर संयुक्त रूप से एक प्लेन कागज़ पर ट्रिप्लिकेट में, ब्रेक पावर और खराबी अगर हो तो उनको अंकित करते हुए एक मेमो तैयार करेंगे और उनके हस्ताक्षरों को कराएंगे और उसी की एक प्रति को दोनों अपने पास रखेंगे। गार्ड, संयुक्त मेमो की दो प्रतियों में स्टेशन मास्टर/बार्ड मास्टर के हस्ताक्षर का पृष्ठांकन करेंगे और तीसरी प्रति को स्टेशन मास्टर/यार्ड मास्टर को सौंप देंगे। स्टेशन मास्टर/ यार्ड मास्टर संयुक्त मेमो पर पृष्ठांकन करने के बाद सेक्शन कंट्रोल को सूचित करेंगे और गाडी चलने के लिए क्लीयरेंस प्राप्त करेंगे।