

दक्षिण रेलवे /SOUTHERN RAILWAY

No.J/P. 608/VIII/SM/LDCE/VOL.I

मंडल कार्यालय/ Divisional Office
कार्मिक शाखा/ Personnel Department
पालक्काड/Palghat
दि./Dt 14.01.2022

All SS/SM's concerned of PGT Division

Sub: - Publishing of Question Paper and Answer Key in Connection with written examination held on 17.11.2021 for selection for the post of Station Master in Pay Matrix Level 06 against 15% LDCE quota- Reg

Ref:- This office letter of even no: dated 15.11.2021

Question Paper and Answer Key in Connection with written examination held on 17.11.2021 for selection for the post of Station Master in Pay Matrix Level-06 against 15% LDCE quota is enclosed herewith.


(Rahul Anil)

सहायक कार्मिक अधिकारी/APO(T)/PGT
for Sr. Divisional Personnel Officer/PGT

Copy to: Sr.DOM/PGT,
Ch.OS/Optg Department/PGT, TI/HQ/PGT Ch.S&WI/PGT, OS/Con/PB
DS/SRMU/PGT, DS/AISCSTREA/PGT, DS/AIOBCREA/PGT

A copy of this document can be accessed at Southern Railway Web Site at the following address –“www.sr.indianrailways.gov.in under the location“ About SR-Department-Personnel-Palghat Division” or <http://ibit.ly/2GSTsC7> or <http://rebrand.ly/pgt>”.

दक्षिणरेलवे SOUTHERN RAILWAY

पालक्काडमण्डल PALAKKADU DIVISION

SELECTION FOR THE POST OF STATION MASTER IN PAY LEVEL 6, UNDER VII PC
AGAINST 15% LDCE QUOTA

दिनांक Date: 17.11.2021

अवधि Duration: 2 hours

अंक Maximum Marks: 100

उम्मीदवारोंकोनिर्देश / INSTRUCTIONS TO THE CANDIDATES

1. कुल प्रश्नों की संख्या 110 है। उम्मीदवार को किसी भी 100 प्रश्नों के उत्तर देने की आवश्यकता है। प्रत्येक प्रश्न के लिए आवंटित अंक है।

Total number of questions is 110. The candidate is required to answer any 100 questions. First 100 questions will be evaluated. Marks allotted for each question is 1 mark.

2. 110 प्रश्नों में से, "राजभाषानीति और नियम" से संबंधित 10 प्रश्न जो ऐच्छिक हैं।

Out of 110 questions, 10 questions pertaining to "Official Language Policy and Rules" which are optional.

3. उत्तर को काट कर लिखना, ऊपर सही करके लिखना, बदलना आदि नहीं करना चाहिए। ऐसे उत्तर को गलत ही माना जाएगा।
Overwriting, addition, deletion in the answer book shall be avoided. It will be treated as wrong answer only.

4. उम्मीदवार को केवल नीली या काली स्याही वाली बॉलपवाइंट पेन से जवाब देना आवश्यक है। यदि बॉलपेन के विभिन्न रंगों का उपयोग किया जाता है, तो उत्तर पुस्तिका को अमान्य माना जाएगा।

The candidate is required to answer with blue or black ink ball point pen only. If different colours of ball pen are used, the answer sheet shall be treated as invalid.

5. प्रत्येक प्रश्न का उत्तर शीट में उपयुक्त सर्कल अर्थात्, A/B/C/D

Answer to each question shall be written in A/B/C/D (Capital letters only). Answer in written text to be avoided and will not be evaluated.

6. उम्मीदवार द्वारा फ्लाईलीफ को छोड़कर उत्तर पुस्तिका में नाम, स्टाफ सं., रोल नं., दिकासकेतजिससे उसका पहचान हो, नहीं करना चाहिए।

No indications, such as Name, Staff No., Roll No., etc., regarding the identity of the candidate shall be made in the answer book except in fly leaf. Answer book will not be taken up for valuation, if any marks/ symbols is found anywhere in the answer book.

7. त्रिभाषा अनुवाद में कोई विसंगतियां न हों, अंग्रेजी भाषा को ही आधार रूप में लिया जाएगा।

Any discrepancies found in the bilingual translation, English version will be taken as the base for correctness of the same.

8. गलत उत्तरों के लिए "नकारात्मक अंक" होगा। प्रत्येक प्रश्न के लिए आवंटित अंकों का 1/3

गलत उत्तरों के लिए काट दिया जाएगा।

There is "NEGATIVE MARKS" for incorrect answers. 1/3rd of the marks allotted for each question will be deducted for wrong answers.

<<<<>>>>

- (1) पाइंट और क्रॉसिंग पर चलनेवाली मोटर ट्रॉली का प्रतिबंधित गति है.....
 (A) 20 किमीप्रघं (B) 30 किमीप्रघं (C) 10 किमीप्रघं (D) 15 किमीप्रघं
 The Speed Restriction of Motor trolley while running over points and crossings is
 (A) 20 KMPH (B) 30 KMPH (C) 10 KMPH (D) 15 KMPH
- (2) फाटक सिगनल से पहचाना जाता है. []
 (A) 'पी' मार्कर (B) 'जी' मार्कर सी. (C) 'आर' मार्कर (D) 'एस' मार्कर
 Gate signal is identified with ----- []
 (A) P marker (B) G marker (C) R marker (D) S marker
- (3) भारतमें कितने राज्य और केंद्र शासित प्रदेश हैं?
 How many states and union territories in india ?
 (A) 28 & 8
 (B) 29 & 7
 (C) 29 & 8
 (D) 28 & 9
- (4) प्रत्येक मोटर परिचालित पॉइंट के परिचालन के बाद स्टेशन मास्टर द्वारा यह देखने के लिए कि पॉइंट कार्यचालन स्थिति में है, संकेतों की जांच की जाए.
 (A) "N" (B) "R" (C) दोनों ए या बी (D) उपर्युक्त में से कोई नहीं
 The indications that must be checked by the SM to see that the points are in working condition after the operation of every motor operated point, are
 (A) "N" (B) "R" (C) either A or B (D) none of the above
- (5) प्रस्थान सिगनलों को ऑफ करने के बावजूद लोको पायलट को, ऐसे स्टेशनों पर रुकना होगा, जहाँ में स्टापेज सूचीबद्ध हो
 (A) वीजी (B) सीटीआर (C) डब्ल्यूटीटी (D) एसओबी
 Even though departure signals are taken off, LP shall stop at stations where stoppages are scheduled in the
 (A) VG (B) CTR (C) WTT (D) SOB
- (6) प्रत्येक कोहरा सिगनलमैन को पटाखे दिए जाते हैं.
 The number of detonators that are given to each fog signalman is
 (A) 8 (B) 10 (C) 20 (D) 24
- (7) जबकभी भी पॉइंट की जांच करनेवाले सिगनल खराब हो तो ऐसे पॉइंटों को के रूप में माना जाता है.
 (A) अंतर्पाशित (B) गैर-अंतर्पाशित (C) कार्य चालित (D) उपर्युक्त में कोई नहीं.
 Whenever a signal which is detecting a point becomes defective, these points shall be treated as
 (A) interlocked (B) non interlocked (C) working (D) none of above
- (8) खराब आगमन सिगनल पार करने के लिए अग्रिम प्रस्थान है
 (A) टी.369(3बी) (B) टी.369(1) (C) टी/सी.1425 (D) टी.409
 Advance authority to pass defective Reception signal is
 (A) T.369(3b) (B) T.369(1) (C) T/C.1425 (D) T.409
- (9) यह सुनिश्चित करने के बाद ही एक्सल काउंटर को रिसेट किया जाएगा कि मॉनिटर किया गया भाग है.
 (A) खाली (B) अधिकृत (C) बाधित (D) उपर्युक्त में कोई नहीं
 The axle counter shall be reset only after ensuring that the monitored portion is
 (A) vacant (B) occupied (C) obstructed (D) none of above
- (10) सिगनल को खराब तभी माना जाएगा जब रंगीन बत्ती सिगनल कौंध रहा हो / टिमटिमार रहा हो तथा कम से कम सेकंड के लिए स्थिर संकेत नहीं दर्शा रहा हो.
 (A) 20 सेकंड (B) 30 सेकंड (C) 60 सेकंड (D) 120 सेकंड
 The signal shall be treated as defective, whenever colour light signal is flickering / bobbing and does not assume a steady aspect for at least
 (A) 20 seconds (B) 30 seconds (C) 60 seconds (D) 120 seconds

- (11) जब आईबीएस ऑन स्थिति में हो टेलीफोन काम नहीं कर रहा है, लोको पायलट 5 मिनट प्रतीक्षा करने के बाद अगले रोक सिग्नल तक दृश्यता स्पष्ट होने / स्पष्ट न होने पर अधिकतम की गति पर आगे बढ़ेगा.
 (A) 10 / 8किमीप्रघं (B) 25 / 10किमीप्रघं (C) 20 / 10किमीप्रघं (D) 15 / 8किमीप्रघं
 When IBS is at "ON" and the telephone is out of order, Loco Pilot after waiting for five minutes shall proceed when view is clear/not clear upto next stop signal at a speed not exceeding
 (A) 10 / 8KMPH (B) 25 / 10KMPH (C) 20 / 10KMPH (D) 15 / 8KMPH
- (12) पीएससी स्लीपर पर 8 ½ में 1 टर्न आउट (52/60 कि.ग्रा का वक्र स्वीच) में गाड़ी की गति पर प्रतिबंधित है.
 (A) 8किमीप्रघं (B) 10 किमीप्रघं (C) 15 किमीप्रघं (D) 30 किमीप्रघं
 The speed of a train on 1 in 8½ turnout (curved switch of 52/60 km rails) on PSC sleepers is restricted to
 (A) 8 KMPH (B) 10 KMPH (C) 15 KMPH (D) 30 KMPH
- (13) स्टेशन मास्टर के माध्यम से लोको पायलट को दी जानेवाली सूचना में बिना गार्ड के गाड़ी चलाने की कथन के साथ-साथ आवश्यक पृष्ठांकन दिया जाता है. इस सूचना को कहा जाता है.
 (A) मौखिक आदेश (B) गाड़ी सूचना (C) गाड़ी आदेश (D) सतर्कता आदेश
 The intimation, through which Station Master advises the Loco Pilot with necessary endorsement, stating that the train is to run without Guard is
 (A) verbal orders (B) train notice (C) train order (D) caution order
- (14) जब स्टेशन मास्टर को गाड़ी पर गरम धुरा की सूचना मिलने पर, इसे विशेष रूप से पर प्रवेश कराया जाए.
 (A) सैंड हंप के साथ उपलब्ध लाइन (B) लूप लाइन (C) मेन लाइन (D) इनमें कोई नहीं.
 When SM receives an advice of Hot axle on a train, it shall preferably be admitted on
 (A) line provided with sand hump (B) loop line
 (C) Main line (D) none of these
- (15) जबकभी गाड़ी इंजन बदलने पर की जानेवाली परीक्षण है.
 (A) ब्रेक निरंतरता (B) जीएलपी जांच (C) ब्रेक पावर (D) फील टेस्ट
 The test that shall be conducted, whenever train engine is changed, is
 (A) Brake continuity (B) GLP check (C) brake power (D) feel test
- (16) स्टेशन में प्लेटफॉर्म टिकट की दर किसके अनुमोदन से बढ़ाई जा सकती है
 (A) डीआरएम (B) पीसीसीएम
 (C) रेलवे बोर्ड (D) सीआरबी
 Platform ticket rate can be increased in station with the approval of
 (A) DRM (B) PCCM
 (C) Railway board (D) CRB
- (17) पाइंट और क्रॉसिंग पर टीटीएम की अधिकतम गति है.
 (A) 10 किमीप्रघं (B) 20किमीप्रघं (C) 30किमीप्रघं (D) 40किमीप्रघं
 The maximum speed of a T TM, over points and crossing is
 (A) 10KMPH (B) 20KMPH (C) 30KMPH (D) 40KMPH
- (18) गैर अंतर्प्राप्ति फाटक का फाटक संचालन नियम हस्ताक्षर और जारी करनेवाले अधिकारी
 (A) मंपरिप्र और मंडेजी (B) मंसिवदूसंडेजी और मंडेजी
 (C) मंपरिप्र और मंसंधि (D) मंपरिप्र और मंसिवदूसंडेजी
 The officials to sign and issue the GWR of Non- Interlocked gates are
 (A) DOM & DEN (B) DSTE&DEN (C) DOM & DSO (D) DOM & DSTE
- (19) में एकबार नए रूप से स्टेशन संचालन नियम जारी करना चाहिए.
 (A) 3 वर्ष (B) 5वर्ष (C) आधा वर्ष की समापन के बाद एक वर्ष (D) 10 वर्ष
 SWR should be issued afresh, once in _____
 (A) 3years (B) 5years
 (C) one year after completion of half years (D) 10 years

- (20) बाधित लाइन पर गाड़ी को प्राप्त करते समय, रोक हथ सिगनल को की दूरी (से कम न हो) पर अवरोधित पाइंट से प्रदर्शित करना चाहिए.
(A) 45 मीटर (B) 20 मीटर (C) 120 मीटर (D) 180 मीटर
While receiving a train on to an obstructed line, Stop hand signal shall be exhibited from the point of obstruction at a distance of (not less than)
(A) 45 metres (B) 20 metres (C) 120 metres (D) 180 metres
- (21) जब एक लाइन से दूसरी लाइन पर बरास्ता मेन लाइन से पूरी गाड़ी को बैकिंग करते समय द्वारा शंटिंग पर्यवेक्षण करना चाहिए.
(A) पाइंट्समैन (B) लोको पायलट (C) स्टेशन मास्टर (D) गार्ड
While backing a full train from one line to another via main line, shunting supervision shall be done by
(A) Points Man (B) Loco pilot (C) Station Master (D) Guard
- (22) टीएसएल कार्यचालन के दौरान, जब गाड़ी गलत लाइन पर आगे बढ़ रही है, एटीपी के अलावा, गाड़ी को जारी करते हुए प्रस्थान किया जाता है.
(A) पायलट आउट मेमो (B) टी/369(3बी) (C) टी/511 (D) टी/512
During TSL working when the train is proceeding on wrong line, in addition to ATP, the train shall be despatched by issuing
(A) Pilot out memo (B) T/369(3b) (C) T/511 (D) T/512
- (23) गाड़ी के लिए लिए गए ऑफ सिगनल को के द्वारा ही आपाती समय में आन स्थिति में वापस ला सकते हैं.
(A) सेक्शन नियंत्रक के अनुदेशों का पालन (B) स्टेशन मास्टर के अनुदेशों का पालन
(C) टिकट जारी करने (D) दुर्घटना टालने के लिए
A signal taken "OFF" for a train can be put back to "ON" position in emergency only to
(A) obey SCOR instructions (B) obey Station Master's instructions
(C) Issue tickets (D) avert an accident
- (24) पूर्ण ब्लाक प्रणाली में, ब्लाक स्टेशन में किसी भी गाड़ी को छोड़ने की अनुमति नहीं दिया जाए. यदि अग्रिम ब्लाक स्टेशन से निम्नलिखित प्राप्त किया गया है.
(A) आगे बढ़ो प्राधिकार (B) लाइन क्लियर (C) सहमति (D) सूचना
On Absolute Block System, no train shall be allowed to leave a block station unless, the following has been received from advance Block station
(A) Authority to Proceed (B) line clear (C) consent (D) information
- (25) जब अर्ध स्वचालित सिगनल, स्वचालित सिगनल के रूप में कार्य करें तो इसे द्वारा पहचाना जाता है.
(A) 'ए' मार्कर बोर्ड (B) प्रकाशित 'ए' मार्कर (C) A और B दोनों (D) इनमें से कोई नहीं.
Semi automatic signal when working as automatic signal is identified by
(A) 'A' marker board (B) illuminated 'A' marker
(C) both A & B (D) none of these
- (26) अवरोधित स्वचालित सिगनलिंग सेक्शन में राहत इंजन / गाड़ी को भेजने का प्राधिकार है.
(A) टी / ए 912 (B) टी / बी 912 (C) टी / सी 912 (D) टी / डी 912
Authority to dispatch Relief engine/train in obstructed automatic signaling section is
(A) T / A 912 (B) T / B 912 (C) T / C 912 (D) T / D 912
- (27) स्टेशन पर ब्लाक प्रूवेन धुरा काउंटर (बीपीएसी) उपलब्ध है और क्रियाशील है, ऊ्यूटी स्टेशन मास्टर द्वारा ही "ब्लाक सेक्शन के बाहर गाड़ी" सिगनल भेजेगा.
(A) बीपीएसी का क्लियर संकेत देखना (B) गार्ड से प्राइवेट नंबर प्राप्त करना
(C) पाइंट्समैन से प्राइवेट नंबर प्राप्त करना (D) एलवीटी बजर को सुनना
At stations provided with block proven axle counter (BPAC) and functioning, The Station Master on duty shall send the "train out of block section" signal only by
(A) Seeing clear indication of BPAC (B) getting private number from guard
(C) getting private number from point's man (D) listening to LVT buzzer

- (28) अनुरक्षण कार्य के लिए एक से अधिक विभागों द्वारा दिए जानेवाला लाइन भाग की ब्लॉकिंग को कहा जाता है.
 (A) पावर ब्लॉक (B) एकीकृत ब्लॉक (C) शॉडो ब्लॉक (D) निर्धारित नाम नहीं
 Blocking of a portion of line for maintenance work by more than one department is called
 (A) power block (B) integrated block (C) shadow block (D) no specific name (departments)
- (29) घरेलू धार्मिक पर्यटन को बढ़ावा देने के लिए हाल ही में आईआरसीटीसी द्वारा शुरू की गई सर्किट ट्रेन का नाम क्या है? [A] श्री रामायण यात्रा ट्रेन [B] महाभारत यात्रा ट्रेन
 [C] वेलंकन्नी यात्रा ट्रेन [D] दरगाह यात्रा ट्रेन
 What is the name of the Circuit Train recently launched by IRCTC, to boost domestic religious tourism?
 [A] Shri Ramayana Yatra Train [B] Mahabharata Yatra Train
 [C] Velankanni Yatra Train [D] Dargah Yatra Train
- (30) लाइन ब्लॉक / एकीकृत ब्लॉक / शॉडो ब्लॉक के दौरान अनुमति दी जानेवाली सामग्री गाड़ियों की संख्या है. (A) 1 (B) 2 (C) 3 (D) कोई भी संख्या
 No. of material trains permitted during the line block/integrated block/shadow block is / are (A) 1 (B) 2 (C) 3 (D) Any number
- (31) आइसोलेटर परिचालन (आपातकालीन में) के लिए मंविइंजी (कवि) द्वारा स्टेशन मास्टर को जारी सक्षम प्रमाण पत्र की वैधता है.
 (A) 2 years (B) 3 years (C) 4 years (D) 5 years
 The competency certificate issued by DEE (Tr. D) to S M for operating the isolators (in emergency) is valid for
 (A) 2 years (B) 3 years (C) 4 years (D) 5 years
- (32) जब बलास्ट लेवल से ऊपर पानी बहता है लेकिन रेल लेवल से कम हो तो गाड़ियों को निम्नलिखित के अनुसार अनुमति दिया जाए.
 (A) गाड़ी को अनुमति नहीं दिया जाए.
 (B) गाड़ी को रोकें और पानी का बहाव वेग कम होने के बाद आगे बढ़ाया जाए.
 (C) गाड़ी को रोके और रेलपथ निरीक्षक द्वारा पायलट किया जाए.
 (D) गाड़ी आने से पहले स्लीपरों के दोनों छोर पर एक-एक करके बराबर दोनों व्यक्तियों द्वारा रेलपथ पर चलना चाहिए.
 When water rises above the ballast level but below rail level, train should be allowed as per following
 (A) Train shall not be allowed
 (B) Train must stop and proceed after the velocity of the water is reduced.
 (C) Train must stop and be piloted by the PWI.
 (D) Track should be walked over by two men abreast one at either end of the sleepers before the train
- (33) गैर अंतर्पार्श्व के दौरान, सभी गाड़ियों को एफएसएस पर ला कर रोकें और तब से अधिकतम गति पर सावधानी से (सिगनलों को ऑफ करते हुए) प्रवेश करने की अनुमति दिया जाए. (A) अंतर्पार्श्व के मानकों के अनुसार (B) 20 कमीप्रघं (C) 15 किमीप्रघं (D) 30 किमीप्रघं
 During non interlocking working, all trains must be brought to a stop at the FSS and then allowed to enter (taking off signals) cautiously at speed not exceeding
 (A) As per standard of interlocking (B) 20KMPH (C) 15KMPH (D) 30KMPH
- (34) जब पाइंट कौंधने पर स्टेशन मास्टर सुनिश्चित करें कि है.
 (A) फ्री संकेत (B) मार्ग फ्री है (C) कोई अवरोध नहीं है (D) इनमें कोई नहीं है
 When points are flashing the SM shall ensure that there is
 (A) free indication (B) route is free (C) no obstruction (D) none of these
- (35) जब होम सिग्नल डी/एल पर खराब हो तो, ब्लॉक विफलता को रोकने के लिए, इसके लिवर/नॉब को में रखा जाए.
 (A) सामान्य स्थिति (B) सामान्य/विपरीत स्थिति
 (C) विपरीत स्थिति (D) कोई भी स्थिति
 When Home signal is defective on D/L, to prevent block failure, its lever/knob should be kept in

- (A) Normal position (B) Normal/Reverse position
(C) Reverse position (D) Any Position
- (36) पुश बटन टोकन रहित ब्लाक उपकरण में जब शंटिंग प्रयोजन के लिए शंट चाबी नहीं निकाल सके तो, स्टेशन मास्टर दूसरे छोर के स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा.
(A) लाइन बंद स्थिति में ब्लाक उपकरण रखना (B) शंट चाबी निकलने के लिए
(C) टीसीएफ स्थिति में ब्लाक उपकरण रखना (D) इनमें से कोई नहीं
- In push button token less block instrument when shunt key cannot be extracted for shunting purposes, the SM shall advise the SM at the other end
(A) to keep block instrument in line closed position
(B) to extract shunt key
(C) to keep block instrument in TCF position (D) none of these
- (37) ब्लाक उपकरण की निर्लंबन या खराबी के मामलों में, किसी भी वैकल्पिक संचार माध्यमों से गाड़ी को सिग्नल देने से पहले, दोनों स्टेशन मास्टरों को संदेश का अदान प्रदान करना चाहिए और से टीएसआर में दर्ज किया जाए.
(A) काली इंक (B) लाल इंक (C) रिमार्क्स कॉलम (D) कोई नहीं
- In the event of failure or suspension of Block Instrument, before signaling a train through any alternative means of communication, both SMs shall exchange Messages and record in the TSR in
(A) Black Ink (B) Red Ink (C) Remarks Column (D) None
- (38) वर्तमान रेल मंत्री कौन हैं
Present Minister of railways is
(A) Ashwini Vashney (B) Ashwini Vaishnaw
(C) Ashwini vishnu (D) Ashwini vijayan
- (39) चलती "ऑपरेशन माई सहेली" किस संगठन द्वारा शुरू किया गया है?
[A] डीआरडीओ [B] भारतीय रेलवे
[C] इसरो [D] भारतीय सेना
"Operation My Saheli" has been launched by which organization?
[A] DRDO [B] Indian Railways
[C] ISRO [D] Indian Army
- (40) एंडी जस्सी, जो हाल ही में चर्चा में थे, किस प्रमुख प्रौद्योगिकी कंपनी के नए सीईओ हैं?
[A] फेसबुक [B] अमेज़न [C] सेब [D] गूगल
Andy Jassy, who was making news recently, is the new CEO of which major technology company?
[A] Facebook [B] Amazon [C] Apple [D] Google
- (41) जबकभी दूरस्थ सिग्नल में दो पीली बतियां प्रदर्शित होने पर, यह पहलू है.
(A) सतर्कता (B) सावधान (C) रोक (D) आगे बढ़ो
Whenever two yellow lights are exhibited in Distant signal the Aspect is
(A) Caution (B) Attention (C) Stop (D) Proceed
- (42) एरहरी दूरस्थ क्षेत्र में, यदि दूरस्थ सिग्नल सावधान पहलू दिखाता है तो इसका अर्थ है.
(A) लूप लाइन पर गाड़ी प्रवेश कराया जाए.
(B) लूप लाइन के बरास्ता सीधे (रन थ्रू) गाड़ी चली जाए, आगे ब्लाक सेक्शन फ्री है.
(C) स्टेशन पर रोकने के लिए मेन लाइन पर गाड़ी प्रवेश कराया जाए.
(D) उपर्युक्त में कोई भी
In single distant area, If distant signal is showing attention aspect it means
(A) Train is admitted on to loop line
(B) Train is run through via loop line, block section ahead is free
(C) Train is admitted on to main line, to stop at station
(D) Any of the above
- (43) जब फिक्सड (नियत) सिग्नल उपयोग में न हो तो, इसे द्वारा पहचानते हैं.
(A) दो क्रॉस बार (B) दो समानांतर बार (C) दो क्षैतीज बार (D) एक लंबीय बार
When a fixed signal is not in use, it shall be distinguished by
(A) Two crossed bars (B) Two parallel bars
(C) Two horizontal bars (D) One vertical bar

- (44) जब नए सिगनल की निर्माण किया गया या बदला गया है तो अवधि के लिए सतर्कता आदेश दिया जाएगा.
(A) 20 दिन (B) 10 दिन (C) 90 दिन (D) 60 दिन
When a signal is newly erected or shifted, caution order shall be given for a period of
(A) 20 days (B) 10 days (C) 90 days (D) 60 days
- (45) जबकभी (आठ पहियां) वाहनों को से अधिक द्वारा माल गाड़ी से/को लगाना या अलग करने पर फ्रेश बीपीसी की आवश्यकता होती है.
(A) 10 (B) 4 (C) एक (D) पूरे वैगनों में 10%
Fresh BPC is required whenever (eight-wheeler) vehicles are attached or detached, to / from a goods train by more than
(A) 10 (B) 4 (C) one (D) 10% of total wagons
- (46) वीजी का अर्थ है
A) वाहन मार्गदर्शन B) बहुत अच्छा C) माल वाहन D) वाहन माल
VG means
A) Vehicle guidance B) Very Good C) Goods Vehicle D) Vehicle Goods
- (47) उल्लंघन चिह्न के भीतर पायलट का पूरा आगमन होने पर और एलवी नंबर की जांच करने के बाद, पायलट प्रभारी द्वारा स्टेशन मास्टर को सूचित करें.
(A) पायलट संचालन रजिस्टर में पृष्ठांकन (B) पीएन का अदान-प्रदान करना
(C) गाड़ी सिगनल रजिस्टर में पृष्ठांकन (D) दिन/रात में हथ / सफेद बत्ती लहराना
On complete arrival of the Pilot inside the fouling mark and after verifying the LV number, the Pilot in charge intimate SM by
(A) Endorsement in Pilot movement register (B) exchange of PN
(C) Endorsement in the TSR (D) waving of hand/white light day/night
- (48) सभी गाड़ियों के गार्ड और लोको पायलट जिन्हें वीएचएफ सेटों को प्रदान किया गया है. इसे से अधिक के लिए ब्लॉक सेक्शन में पैसेंजर / माल गाड़ी देरी से आने पर स्टेशन मास्टर / नियंत्रक को सूचित किया जाए.
(A) 10/15 मिनट (B) 5/15 मिनट (C) 10/20 सेकंड (D) 10/20 मिनट
Guards/Loco Pilots of all trains who are provided with VHF sets shall inform the Station Master/controller when passenger /goods trains are delayed in the block section for over.
(A) 10/15 Min (B) 5/15 Min (C) 10/20 Sec (D) 10/20 min
- (49) आरआर 1989 के आरए के अनुभाग के अंतर्गत आता है।
RR comes under-----section of Railway act 1989.
(A) 64 (B) 66 (C) 62 (D) 65
- (50) गैंग के कीमैन द्वारा किए जानेवाले दैनिक निरीक्षण के अलावा लाइन का पैट्रोलिंग का अर्थ है.
(A) समपार फाटकों का निरीक्षण (B) पैदल द्वारा लाइन का निरीक्षण
(C) आकस्मिक रात्रि निरीक्षण (D) उपर्युक्त सभी
Patrolling of line means in addition to the daily inspection carried out by key man of the gang :-
(A) Inspection of L.C. Gates (B) Inspection of line by foot
(C) Surprise night inspection (D) all the above
- (51) एसटीबीए का फुल फॉर्म
Full form of STBA
(A) Station ticket balancing agent (B) Station ticket buying agent (C) Station ticket beautification agent (D) Station ticket booking agent
- (52) एकहरी लाइन टोकन रहित सेक्शन / दोहरी लाइन सेक्शन में आगे बढ़ने का सामान्य प्राधिकार -
है.
(A) एलएसएस की 'ऑफ' स्थिति (B) पीएलसीटी (C) पीएलसीटी या टोकन
(D) स्टेशन मास्टर द्वारा कोई भी लिखित दस्तावेज
The normal authority to proceed on Single Line token less sections/Double line sections
(A) 'OFF' position of LSS (B) PLCT (C) PLCT or token
(D) Any written document signed by SM

- (53) जब लोको पायलट ऑन स्वचालित सिग्नल पर पार करे तो, तब वे की प्रतिबंधित गति को देखेगा.
 (A) 8 किमीप्रघं (B) 10 किमीप्रघं (C) 15 किमीप्रघं (D) 25 किमीप्रघं
 When Loco Pilot passes an automatic signal at ON, he shall observe SR of
 (A) 8 KMPH (B) 10KMPH (C) 15 KMPH (D) 25 KMPH
- (54) लंबे समय तक सिग्नल की खराबी दौरान लेकिन डी/एल स्वचालित ब्लाक प्रणाली पर संचार उपलब्ध होने पर, लोको पायलट को दी जानेवाली प्राधिकार है.
 (A) टी/ डी 602 (B) टी/डी 912 (C) टी /सी 602 (D) टी /बी 912
 During prolonged failure of signals but communications are available on D/L Automatic Block System, the authority given to Loco Pilot is.[]
 (A) T/ D 602 (B) T/ D 912 (C) T /C 602 (D) T /B 912
- (55) जब गाड़ी यात्रा में विभाजित हो, गाड़ी की टन बार की संयुक्त जांच द्वारा किया जाए.
 (A) स्टेशन मास्टर और गार्ड (B) गार्ड और लोको पायलट
 (C) स्टेशन मास्टर और टीएक्सआर (D) स्टेशन मास्टर, गार्ड और लोको पायलट
 When a train parts on its journey, the tonnage of the train shall be jointly checked by
 (A) SM&GD (B) GD&LP (C) SM,GD &TXR (D) SM,GD & LP
- (56) बाबू के पास 5 गेंदें हैं, सेबू के पास नो बॉल है, प्रेम के पास 1 गेंद है। बाबू ने अपनी 3 गेंदें प्रेम को और 2 गेंदें अजित को दीं। प्रेम ने मैथ्यू को अपनी 3 गेंदें दीं / अजित ने अपनी 2 गेंदें विनोद को दीं। इनमें से किसके पास कोई गेंद नहीं है?
 A) बाबू, सेबू और अजितो B) बाबू, प्रेम और अजितो
 C) प्रेम, सेबू और अजितो D) अजित, मैथ्यू और सेबू
Babu is having 5 balls ,Sebu having no ball ,prem having 1 ball .
 Babu given his 3 balls to prem and 2 balls to ajith .prem given his 3 balls to mathew .ajith given his 2 balls to vinod. **Among this who all are not having any balls ?**
 A) Babu , sebu and ajith
 B) Babu , prem and ajith
 C) Prem ,sebu and ajith
 D) Ajith , Mathew and sebu
- (57) नागपुर ----- रेलवे के अंतर्गत आता है।
 A. मध्य B. दक्षिण पूर्व मध्य C. ए और बी दोनों डी। D इनमें से कोई नहीं।
 Nagpur comes under ----- Railway.
 A. Central B. South East Central C. Both A & B D. None of these.
- (58) जब लर्च (झटके) रिपोर्ट किया गया है और परिणामस्वरूप इंजीनियरी अधिकारी की अनुपस्थिति में गाड़ी भेजी गई है. लोको पायलट को सतर्कता आदेश दिया जाता है कि स्टाप डेड है यदि माना जाए तो की गति पर सुरक्षित और आगे बढ़े.
 (A) 10 किमीप्रघं (B) 15 किमीप्रघं (C) 30 किमीप्रघं (D) 8 किमीप्रघं
 When 'lurch' is reported and subsequently a train is sent in the absence of engineering official, caution order is given to the LP to stop dead, if considered safe, proceed at a speed of
 (A) 10 KMPH (B) 15 KMPH (C) 30 KMPH (D) 8 KMPH
- (59) तीखी ढलान पर रोलर बेयरिंग वाहन की शंटिंग को की ओर लोकोमोटिव लगाने पर ही किया जाए. (A) सुविधानुसार (B) उतार ढलान (C) चढ़ाव ढलान (D) इनमें कोई नहीं
 Shunting of roller bearing vehicle on a steep gradient shall be done only with locomotive attached towards the
 (A) As per convenience (B) falling gradient
 (C) Raising gradient (D) one of these

- (60) सावसनि के अनुसार शंटिंग परिचालन के लिए उपयोग करने वाले सिगनल है.
 (A) फिक्सड सिगनल या हथ सिगनल या मौखिक आदेश (B) केवल फिक्सड और हथ
 (C) केवल फिक्सड सिगनल (D) इनमें से कोई नहीं.

As per G & S R signals used for controlling shunting operations shall be
 (A) fixed signals or hand signals or verbal orders
 (B) Fixed and hand only (C) Fixed signals only (D) none of these

- (61) स्टेशन पर सामग्री गाड़ी को स्टेबल करते समय, इसकी सुरक्षा करने की जिम्मेदारी के पास है.

(A) गार्ड (B) स्टेशन मास्टर (C) स्टेशन मास्टर और गार्ड (D) गार्ड और रेलपथ निरीक्षक
 While stabling a material train at a station, the responsibility to secure it lies with the

(A) Guard (B) Station Master (C) SM & Guard (D) Guard and PWI

- (62) आपाती में के आदेशों द्वारा बिना ब्रेक वैन के माल गाड़ी को चलाई जा सकती है.

(A) मंपरिप्र (B) वमंपरिप्र (C) A या B में एक (D) मरेप्र
 In emergency a goods train without brake van is ordered by

(A) DOM (B) Sr.DOM (C) either A or B (D) DRM

- (63) इंजन सीटी कूट 0 0 -का संकेत करता है कि

(A) खराब सिगनल (B) अलार्म जंजीर खींचना (C) गार्ड इंजन में आने के लिए
 (D) उचित प्राधिकारी के साथ ऑन पर सिगनल पार करना

Engine whistle code 0 0 - indicates

(A) Defective signal (B) alarm chain pulled (C) guard to come to engine
 (D) Passing signal at on with proper authority

- (64) जब यात्री गाड़ी का कार्यचालन में लोको पायलट सुनिश्चित करें कि पैसेंजर बोगियां पर ओवरशूट न हो.

(A) प्लेटफार्म (B) स्टार्टर (C) यदि शंट सिगनल हो (D) इनमें से कोई नहीं

When working a passenger train the Loco Pilot shall ensure that the passenger bogies do not over shoot the

(A) Platforms (B) starter (C) shunt signal if any (D) none of these

- (65) स्टेशन पर, जहां जन उद्घोषणा प्रणाली उपलब्ध नहीं है, स्टेशन मास्टर अप/डाउन गाड़ियों के लिए घंटी बजाते हुए गाड़ी आरंभ करने की सूचना के रूप में अनुमति गार्ड को देता है.

(A) दो/तीन (B) तीन/दो (C) तीन/चार (D) चार/तीन

At stations, where PA system is not provided, SM gives permission to Guard to start the train by ringing beats for Up/Dn trains is

(A) two/three (B) three/two (C) three/four (D) four/three

- (66) जबकभी वाहनों को माध्यमिक स्टेशनों पर गाड़ी से जोड़ना / अलग करने पर द्वारा वीजी में अवश्य प्रविष्टियां किया जाए.

(A) गार्ड (B) स्टेशन कर्मचारी (C) लोको पायलट (D) इनमें कोई नहीं.

Whenever vehicles are attached/detached to a train at intermediate stations, the entries in the VG must be made by the

(A) Guard (B) Station staff (C) Loco Pilot (D) none of these

- (67) रेलपथ पर अवरोध के मामलों में, दिन के दौरान गार्ड को प्रदर्शित करना चाहिए.

(A) लाल झंडा (B) कौंधता लाल बत्ती (C) स्थिर लाल बत्ती (D) अंबर बत्ती

In case of obstruction on track, during day Guard must exhibit

(A) Red flag (B) flashing red light (C) steady red light (D) amber light

- (68) आरंभिक स्टेशन के स्टेशन मास्टर / टीएनसी को रजिस्टर में बीवी उपकरण की उपलब्धता और अक्षुण्णता को दर्ज करें तथा की पावती प्राप्त किया जाए.

(A) गार्ड (B) सीईजी (सवमाडि) (C) जब बिना गार्ड के लोको पायलट
 (D) उपर्युक्त में कोई नहीं

SM/TNC of the originating station shall record the intactness and availability of the BV equipment in the register and obtain acknowledgement of

(A) Guard (B) S.E (C&W) (C) LP when without guard

(D) None of the above

- (69) रात में, जब प्राथमिकता देने के लिए प्रतीक्षित यात्री वाहन गाड़ी, गार्ड जिस लाइन पर अनुगामी गाड़ी को प्रवेश कराना है उस निकटतम लाइन के साइड बत्तियों को बदलेगा, पीछे की ओर प्रदर्शित बत्ती है.
 (A) लाल (B) सफेद (C) हरा (D) पीला
 At night, when passenger carrying train waiting at a station for precedence, Guard shall change the side light adjacent to the line on which the following train is to be admitted, to show light towards rear is
 (A) Red (B) white (C) green (D) yellow
- (70) जब बिना बीवी के गाड़ी कार्य कर रही हो तो, पीछे धकेलते समय में, लोको पायलट गार्ड के हथ सिगनल को देखें और की गति पर आगे बढ़ें.
 (A) 25किमीप्रघं (B) 10किमीप्रघं (C) 8किमीप्रघं (D) चलने की गति
 When the train is working without BV, while pushing back the LP has to observe the hand signals of guard and proceed with
 (A) 25KMPH (B) 10KMPH (C) 8KMPH (D) walking speed
- (71) लोको पायलट अपने इंजन में पटाखे का विस्फोट होने पर अंतराल में सीटी बजाएगा और सहित आवश्यक सभी संभावित सावधानियां लेगा.
 (A) गति को बढ़ाते हुए (B) गाड़ी को रोकें
 (C) एमपीएस सहित आगे बढ़ें (D) गति कम करना
 The Loco Pilot shall whistle intermittently when his engine explodes detonator and take every possible caution as necessary including
 (A) Increase of speed (B) stop the train
 (C) Proceed with MPS (D) Reduction of speed
- (72) जब आईबीएस ऑन पर हो तो तत्काल लोको पायलट रूक जाए और से संपर्क करें.
 (A) अगले स्टेशन के स्टेशन मास्टर (B) सेक्शन नियंत्रक
 (C) पीछे स्टेशन के स्टेशन मास्टर (D) टीपीसी
 When I B S is at "ON" immediately the Loco Pilot shall stop and contact
 (A) SM of advance station (B) SCOR (C) SM in rear station (D) TPC
- (73) रात के दौरान फाटक सिगनल ऑन पर हो तो लोको पायलट के लिए प्रतीक्षा करें.
 (A) एक मिनट (B) दो मिनट (C) तीन मिनट (D) चार मिनट
 During night when Gate signal is at ON, the LP shall wait for
 (A) one minute (B) two minutes (C) three minutes (D) four minutes
- (74) खराब स्टार्टर सिगनल (यदि यह एलएसएस न हो तो) पार करने का प्राधिकार है.
 (A) टी.369 (3बी)+पीएचएस (B) कॉलिंग ऑन सिगनल ऑफ करना
 (C) A या B में कोई एक (D) पीएलसीटी
 Authority to pass defective starter signal (if it is not LSS) is
 (A) T.369 (3b)+ PHS (B) calling on signal taken off
 (C) Either A or B (D) PLCT
- (75) पटाकों की सफलतापूर्वक परीक्षण के बाद बढ़ाने की अधिकतम संख्या है.
 (A) एक (B) दो (C) तीन (D) कोई भी संख्या
 The maximum number of extensions after successful testing of the detonator is (A) one (B) two (C) three (D) any number
- (76) खतरे पर रोक सिगनल को पास करना इस प्रकार का दुर्घटना है
 (A) सांकेतिक दुर्घटना (B) टली हुई दुर्घटना
 (C) परिणामी गाड़ी दुर्घटना (D) उपर्युक्त में कोई नहीं.
 Passing stop signal at Danger is this type of accident
 (A) Indicative accident (B) Averted accident
 (C) Consequential train accident (D) none of above
- (77) राहत इंजन को भेजा गया है, यदि सबसे धीमी गति की माल गाड़ी से अधिक समय के अंतराल बाद भी दूर गई इंजन या वाहन वापस नहीं आती है.
 (A) 30 मिनट (B) 45 मिनट (C) 10मिनट (D) 5मिनट

A relief engine should be sent, if the engine or vehicles running away have not arrived even after a lapse of -----more than the running time of the slowest speed goods train.

- (A) 30 min (B) 45 min (C) 10 Min (D) 5 Min

- (78) कार्यभार ग्रहण करनेवाला स्टेशन मास्टर, ब्लाक उपकरण की जांच करें और नतीजों के रिकॉर्ड तैयार करें तथा में दर्ज करें.

- (A) स्टेशन डायरी (B) टीएसआर (C) सिवदूसंइंजी रजिस्टर (D) टी / 50

The Station Master taking over charge shall test the block instrument and make a record of the result then and there in the

- (A) Station Diary (B) T S R (C) S&T Register (D) T / 50

- (79) में हस्ताक्षर प्राप्त करने के बाद ही सिवदूसं कर्मचारी को रिले कमरे की चाबी स्टेशन मास्टर सौंपेगा.

- (A) स्टेशन डायरी (B) गाड़ी सिगनल रजिस्टर
(C) रिले कमरा चाबी रजिस्टर (D) संचालन रजिस्टर

The Station Master shall hand over the Relay room key to the S&T staff after obtaining the signature in the

- (A) Station diary (B) Train signal register
(C) Relay room key register (D) movement register

- (80) यदि सम्पार फाटकों में संचार विफल हो तो, स्टेशन मास्टर सभी गाड़ियों को रोकें और जारी करें.

- (A) सचेत करने के लिए विशेष सतर्कता (B) टी/369/(3बी) प्राधिकारी
(C) अवरोध के रूप में टी/ए 602 को माना जाए
(D) फाटक नियमों को देखने के लिए सतर्कता आदेश

If the communication with L C Gate fails, SM shall stop all trains and issue

- (A) Special caution to be alert (B) Authority T/369(3b)
(C) T/A.602 treating as obstruction
(D) Caution order to observe gate rules

- (81) I _____ tennis every day.

- (A) Play (B) playing (C) am playing (D) am play

- (82) If I were rich, I _____ around the world.

- (A) Travel (B) travelled (C) had travelled (D) would travel

- (83) No sooner had we sat down for lunch _____ it started to rain.

- (A) when (B) then (C) than (D) as

- (84) Neither Sita _____ Geeta knew the answer.

- (A) or (B) nor (C) and (D) are

- (85) I did not _____ him yesterday.

- (A) See (B) saw (C) seen (D) have seen

- (86) She _____ to her office daily.

- (A) go (B) is going (C) was going (D) goes

- (87) Find out correctly spelt word from the following:

- (A) Passanger (B) Passenger (C) Pasanger (D) Pesanger

- (88) Success in the examination depends _____ hard work.

- (A) at (B) over (C) for (D) on

- (89) Ram has been playing cricket _____ morning.

- (A) from (B) for (C) since (D) early

- (90) Scientists _____ conducting studies on individual genes for years.

- (A) have (B) have been (C) has (D) has been

- (91) एकव्यक्तिने 25000/- रुकेलिएस्कूटरकीखरीदकीहैऔरइसे30000/- रुमेंभेजदियाइसलेन-
देनमेंउनकालाभकाप्रतिशतबताएं?
A person purchased a scooter for Rs.25000 and sold it to Rs.30000.
What is the percentage of profit?
A) 12%(B) 20%(C) 5%(D) 10%
- (92) एककार्यको 36 पुरुष 18 दिनोंमेंपूराकरसकतेहैतोइसीकार्यको 27 पुरुषकितनेदिनोंमेंपूराकरसकतेहै?
36 men can complete a piece of work in 18 days. In how many days will 27 men complete the same work?
(A) 24 (B) 18(C) 36 (D) 12
- (93) निम्नलिखितसंख्याओंमें7द्वाराविभाजितकौनसीसंख्याहै
In the following numbers, which number is divisible by 7?
(A) 477 (B) 517(C) 625 (D) 672
- (94) $261 \div ? \times 15 + 270 = 405$
(A) 24(B) 25(C) 29(D) None of these
- (95) $34.36 - 45.67 + 86.56 = ? + 37.96$
(A) 36.29 (B) 32.29(C) 37.29 (D) 37.49
- (96) चार लगातार पूर्णाकों का योग 1290 है। उनमें से सबसे बड़ा _____ है
The sum of four consecutive integers is 1290. The greatest of them is ____
(A) 321 (B) 322(C) 323 (D) 324
- (97) 192 पाने के लिए एक संख्या को उसके एक तिहाई से गुणा किया जाता है। उस संख्या का पता लगाएं।
A number is multiplied by its one-third to get 192. Find the number.
(A) 16(B) 20(C) 24 (D) 28
- (98) $(624 \times 708 \times 913 \times 463)$ के उत्पाद में इकाई अंक _____ है
The unit digit in the product of $(624 \times 708 \times 913 \times 463)$ is ____
(A) 2 (B) 5 (C) 6 (D) 8
- (99) यदि $a*b = 2a+3b$, तो $2*3 + 3*4$ का मूल्य _____ है
If $a*b = 2a+3b$, then the value of $2*3 + 3*4$ is ____
 $a*b = 2a+3b$, $2*3 + 3*4$
(A) 24(B) 31(C) 32(D) 34
- (100) $35\% \text{ of } 1500 + ? = 45\% \text{ of } 4200 - 320$
(A) 910 (B) 980(C) 1012 (D) 1045
- (101) राजभाषा अधिनियम _____ पर पारित किया गया था.
The Official Language Act was passed on ____
(A) 1963 (B) 1950 (C) 1947 (D) 1960
- (102) हिंदी दिवस पर मनाया जाता है
(A) अगस्त 15 (B) जनवरी 26 (C) सितंबर 14 (D) अक्टूबर 20
Hindi Divas celebrated on-----]
(A) 15th August(B) 26th January(C) 14th September (D) 20th October
(A) 15th (B) 26th (C) 14th (D) 20th
- (103) मंडल राजभाषा कार्यन्वयन समितिके अध्यक्ष कौन है
(A) महाप्रबंधक (B) मंडल रेल परबन्धक (C) वरमंपरिग्र (D) राजभाषा अधिकारी
Chairman of Divisional official language implementation committee
(A) GM (B) DRM (C) Sr.DOM (D) RBA

- (104) मैनुअल, कोड, फॉर्म, नोटिस आदि में मुद्रित या साइक्लोस्टाइल रूप होना चाहिए.
(A) हिंदी (B) अंग्रेजी (C) हिंदी और अंग्रेजी (D) इनमें कोई नहीं.
Manuals, Codes, Forms, Notices etc., shall be printed or cyclostyled in form
(A) Hindi (B) English (C) Hindi & English (D) none of these
- (105) क्षेत्र ए में केंद्र सरकारी कार्यालयों का मूल पत्राचार में होना चाहिए.
(A) हिंदी (B) अंग्रेजी (C) हिंदी और अंग्रेजी (D) अंग्रेजी/हिंदी
Communications between Central Govt. Offices in Region A shall be in
(A) Hindi (B) English (C) Hindi & English (D) English/Hindi
- (106) आधिकारिक भाषाएं संविधान के _____ अनुसूची में शामिल हैं.
(A) 12 वीं (B) 10 वीं (C) 8 वीं (D) 6 वीं
The official languages are included in _____ schedule of the Constitution?
(A) 12th (B) 10th (C) 8th (D) 6th
(A) 12 (B) 10 (C) 8 (D) 6
- (107) कौनसे दो राज्य सी क्षेत्र के अंतर्गत आते हैं?
(A) उत्तर प्रदेश और आंध्र प्रदेश (B) तमिलनाडु और गुजरात
(C) मध्य प्रदेश और उत्तर प्रदेश (D) केरल और कर्नाटक
Which two states s that comes under Region C?
(A) UP & AP (B) TN& GUJARAT (C) MP&UP (D) Kerala & Karnataka
- (108) केंद्रीय हिंदी समिति (केएचएस) के अध्यक्ष है.
(A) राष्ट्रपति (B) प्रधान मंत्री (C) उप राष्ट्रपति (D) गृह मंत्री
Chairman of the Kendriya Hindi Samithi (KHS) is _____
(A) President (B) Prime Minister (C) Vice -President (D) Home Minister
- (109) संसदीय राजभाषा समिति के लिए संसदीय समिति के सदस्यों की संख्या है.
Number of committee members for committee of Parliament on official language
(A) 10 (B) 20 (C) 30 (D) 40
- (110) राजभाषा नियमों के अनुपालन के लिए जिम्मेदारी की होगी.
(A) प्रशासनिक मुख्य / कार्यालय के प्रमुख (B) कार्यालय के प्रमुख
(C) प्रशासनिक प्रमुख (D) इनमें कोई नहीं
Responsibility for compliance of the Official Language Rules shall be that of
(A) Administrative head/Head of the office (B) Head of the office
(C) Administrative head (D) None of these

* * * समाप्त/ END * * *

**"KEY" TO THE QUESTION PAPER FOR SELECTION TO THE POST OF STATION
MASTER IN LEVEL – 6 OF 7TH CPC , AGAINST 15% LDCE
SELECTION QUOTA IN OPERATING DEPARTMENT.**

Date of Examination: 17.11.2021

(1)	D	(26)	C	(51)	D	(76)	A	(101)	A	----
(2)	B	(27)	A	(52)	A	(77)	A	(102)	C	----
(3)	A	(28)	B	(53)	B	(78)	B	(103)	B	----
(4)	C	(29)	A	(54)	B	(79)	C	(104)	C	----
(5)	C	(30)	A	(55)	D	(80)	D	(105)	A	----
(6)	C	(31)	B	(56)	A	(81)	A	(106)	C	----
(7)	B	(32)	D	(57)	C	(82)	D	(107)	D	----
(8)	B	(33)	C	(58)	A	(83)	C	(108)	B	----
(9)	A	(34)	C	(59)	B	(84)	B	(109)	C	----
(10)	C	(35)	C	(60)	A	(85)	A	(110)	A	----
(11)	D	(36)	B	(61)	C	(86)	D	----	---	----
(12)	C	(37)	B	(62)	C	(87)	B	----	---	----
(13)	D	(38)	B	(63)	B	(88)	D	----	---	----
(14)	C	(39)	B	(64)	A	(89)	C	----	---	----
(15)	A	(40)	B	(65)	E	(90)	B	----	---	----
(16)	A	(41)	B	(66)	E	(91)	B	----	---	----
(17)	A	(42)	D	(67)	A	(92)	A	----	---	----
(18)	A	(43)	A	(68)	A	(93)	D	----	---	----
(19)	B	(44)	C	(69)	B	(94)	C	----	---	----
(20)	A	(45)	B	(70)	D	(95)	C	----	---	----
(21)	C	(46)	A	(71)	D	(96)	A	----	---	----
(22)	A	(47)	B	(72)	C	(97)	C	----	---	----
(23)	D	(48)	D	(73)	B	(98)	D			
(24)	B	(49)	C	(74)	C	(99)	B			
(25)	B	(50)	B	(75)	C	(100)	D			