



महाप्रबंधक/दक्षिण रेलवे के वार्षिक निरीक्षण के दौरान
राजभाषा विभाग, मदुरै मंडल द्वारा प्रकाशित
PUBLISHED BY
RAJBHASHA DEPARTMENT/MADURAI DIVISION
during the Annual Inspection of GM/Southern Railway

दक्षिण रेलवे
SOUTHERN RAILWAY



मदुरै मंडल
MADURAI DIVISION

परिचालन संरक्षा OPERATING SAFETY

सिगनल/कांटे/पैनल/आरआरआई ट्रेक सर्क्यूट की
खराबियों के दौरान

स्टेशन मास्टरों के लिए तत्काल संदर्भ के लिए
**READY RECKONER FOR SMs
DURING FAILURES ON
SIGNALS / POINTS / PANEL / RRI
TRACK CIRCUITS**

फरवरी FEBRUARY 2018

मदुरै मण्डल में हिन्दी प्रदर्शनी



रेलवे के मदुरै मंडल में हिन्दी प्रदर्शनी को देखते अधिकारी।

कोयम्बतूर @ पत्रिका

patrika.com

मदुरै मण्डल के हिंदी विभाग की प्रदर्शनी का उद्घाटन मंगलवार को दक्षिण रेलवे के मुख्य राजभाषा अधिकारी व मुख्य बिजली इंजीनियर आर.के.कुलश्रेष्ठ किया। प्रदर्शनी में मदुरै मण्डल में विभिन्न स्टेशनों, कार्यालयों में कर्मचारियों द्वारा हिंदी में किए जा रहे काम की जानकारी प्रदर्शित की गई। मंडल

रेल प्रबंधक सुनील कुमार गर्ग, अपर मंडल रेल प्रबंधक पी.वी.मुरली कृष्णा व सभी विभागाध्यक्ष मौजूद थे। राजभाषा अधिकारी ए.श्रीनिवासन ने हिंदी में किये जा रहे कार्य के विभिन्न पहलुओं को विस्तार से समझाया। प्रदर्शनी दो दिन के लिए है। मदुरै मण्डल के हिंदी विभाग द्वारा प्रकाशित विभिन्न सहायक साहित्य विशेषतः प्रतियोगिता सामग्री एवं व्याकरण पुस्तिका की प्रशंसा हुई।





परिचालन संरक्षा OPERATING SAFETY

सिगनल/कांटे/पैनल/आरआरआई ट्रेक सर्क्यूट की
खराबियों के दौरान

स्टेशन मास्टरों के लिए तत्काल संदर्भ के लिए
**READY RECKONER FOR SMs
DURING FAILURES ON
SIGNALS / POINTS / PANEL / RRI
TRACK CIRCUITS**

महाप्रबंधक/दक्षिण रेलवे के वार्षिक निरीक्षण के दौरान
राजभाषा विभाग, मदुरै मंडल द्वारा प्रकाशित

PUBLISHED BY
RAJBHASHA DEPARTMENT/MADURAI DIVISION
during the Annual Inspection of GM/Southern Railway

1. Action to be taken during point flashing / failure:

- a) (i) Refer SWR Para No.6.8 – Failure of points – Examine, remove physical obstruction, operate point
- (ii) SR 3.68(ii) (a) (1) – Inspect personally, set points correctly, clamp and padlock.
- b) SR 3.77 – Damaged point – protect and report – Keep concerned signals at 'ON' until defect is rectified.
- c) SR 3.51 (iv) – Backing over trailed through point prohibited.

2. Securing of vehicle / Load / Train at Station:

- a) SR 5.23 – Stabled within Fouling Mark, Coupling together, Hand brake applied, secured with safety chains and skids on both ends.
- Recorded in stabling and securing register, "RED INK" entry in TSR and station Diary, PN exchange with control.

3. During failure of Track circuit / Track Down:

- a) SR 3.68(ii) (c) (1) – Ensure track is free from obstruction.
- b) (i) SR 3.68 (ii) (C) (3) – If more than 24 hrs lapse-personally check the track
- (ii) SWR Para No.6.8 – Functions of track circuit-place Rusty Rail collar in panel.
- c) SR 3.68 (5) & (6) – Verify the clearance of the reception line for any visible obstruction.

4. Action to be taken during failure of reception signal:

- a) GR 3.68(1)&(2) – Ensure the signal at "ON" – report the failure to S & T, concerned SM and section controller.
- b) GR3.69 (3) (b) - (d) – Follow the order of priority (i.e) Calling-On signal, SPT, T/369 (3b)& T/369-(1)

1. कांटा फ्लेशिंग/खराबी के दौरान की जानेवाली कार्रवाई।

- ए)(i) स्टेशन संचालन नियम - कांटा खराबी - परीक्षण करें, भौतिक अवरोध को हटाएं, कांटा परिचालित करें।
- पारा सं.6.8 देखें
- (ii) एसआर 3.68 (ii)(ए)(1) - क्लैंप और पेडलाक देखें - व्यक्तिगत तौर पर निरीक्षण करें, कांटों को सही प्रकार को सेट करें।
- बी) एस आर 3.77 - क्षति हुए कांटे - सुरक्षित करें और रिपोर्ट करें- खराबी ठीक होने तक संबंधी सिगनलों को ऑन में रखें।
- सी) एस आर 3.51 (iv) - ट्रेडल वू हुए कांटों के ऊपर बेकिंग - मना है।

2. स्टेशन पर वाहन/भार/गाड़ी सेक्यूर करना।

- ए) एस आर 5.23 - उल्लंघन चिन्ह के अंदर स्टेबल होना, एक साथ कप्लिंग करना, हैंड ब्रेक लगाना, संरक्षा जंजीर और स्किड से दोनों ओर सुरक्षित करना।
- स्टैब्लिंग और सेक्यूरिंग बही में दर्ज किया जाना, गाड़ी सिगनल बही और स्टेशन डायरी में लाल स्याही में प्रविष्टि करना, कंट्रोल से पीएन विनिमय करना।

3. ट्रेक सर्क्यूट की खराबी/ट्रेक डाउन के दौरान।

- ए) एस आर 3.68 (ii)(सी)(1) - सुनिश्चित करें कि ट्रेक अवरोध से मुक्त है।
- बी)(i) एसआर 3.68(ii)(सी)(3) - अगर 24 घंटों से ज्यादा समय बीते - व्यक्तिगत तौर पर चेक करें।
- ii) स्टेशन संचालन नियम - ट्रेक सर्क्यूट के कार्य - पैनल में रस्टी रेल पारा सं.6.8 कॉलर लगाएं।
- सी) एसआर 3.68(5) और (6) - आगमन लाइन को क्लीयर करने के पहले किसी दृश्य अवरोध न होने की बात को सुनिश्चित करें।

4. आगमन सिगनल की खराबी के दौरान की जानेवाली कार्रवाई।

- ए) जीआर 3.68(1) और (2) - सुनिश्चित करें कि सिगनल ऑन पर है-संबंधी सि व दूर संचार, स्टेशन मास्टर और सेक्शन कंट्रोलर को खराबी को रिपोर्ट करें।
- बी) जीआर 3.69(3)(बी)-(डी) - प्राथमिकताक्रम का पालन करें (अर्थात) बुलावा एसआर 3.69 (ii) (ए) सिगनल, एसपीटी, टी/369-(3बी) और टी/369-(1)

5. Action to be taken failure of despatch signal:

- a) GR 3.70 – Starter failure-(1) Take OFF Calling-On signal if available (ii) If calling-on not available - Set point correctly, clamp & padlock, T/369-(3b)+PHS
- b) SR.3.70(vi) – If LSS alone fails-T/369-(3b)+Endorsement.

6. Action to be taken during failure of Shunt Signal:

- a) SR 3.68 (ii) (c) (7) (b) – T.370 + PHS Facing point correctly set & lock; trailing point set.

7. Failure of Block instrument:

- a) GR/SR 14.13 – Suspend Block instrument working
- BWM 7.03 (a) – Necessary red ink entries in TSR
- BWM 7.08 & 7.09 – Issue LCT

8. Failure of BPAC instrument:

- a) SWR Para 4.1.2 – If BPAC shows “RED” indication after arrival of train, ensure complete arrival, apply “Preparatory Rest” in “RED Ink” in TSR. After arrival of the first train on Reset, if clear indication appears, follow normal working. If not, suspend the Block instrument working and deal trains on LCT.

9. Action to be taken during weld failure/Rail fracture:

- a) GR/SR 6.01 – Treated as an “Obstruction”
- Advise SSE/P. Way, Section controller and SM at other end.
- Issue T/A 602 to start the train accompanied by Engg. official

5. प्रस्थान सिगनलों की खराबी के दौरान की जानेवाली कार्रवाई।

- ए) जीआर 3.70 – स्टार्टर खराबी - (i) बुलावा सिगनल कालिंग ऑन सिगनल अगर उपलब्ध हो तो, आफ में लाएं (ii) अगर बुलावा सिगनल उपलब्ध न हो तो, कांटे को, सही प्रकार सेट क्लैप और पेडलाक करें, टी/369-(3बी) + पीएचएस दर्शाएँ
- बी) एस आर 3.70 (vi) - अगर एलएसएस मात्र खराब हो जाए - टी/369 (3बी)+ पृष्ठांकन।

6. शंट सिगनल की खराबी के दौरान की जानेवाली कार्रवाई।

- ए) एस आर 3.68(ii)(सी)(7)(बी) - टी.370+पीएचएस, सम्मुख कांटे को सही प्रकार सेट और तालाबंद करें। उन्मुख कांटे सेट करें।

7. ब्लाक यंत्र की खराबी।

- ए) जीआर/एसआर 14.13 – ब्लाक यंत्र संचालन को निलंबित करें।
- बीडब्ल्यूएम 7.03 (ए) – गाड़ी सिगनल बही में आवश्यक लाल स्याही प्रविष्टियाँ
- बीडब्ल्यूएम 7.08 और 7.09 – एलसीटी जारी करें।

8. बीपीएसी यंत्र की खराबी।

- ए) स्टेशन संचालन - गाड़ी आगमन के बाद, अगर बीपीएसी लाल संकेत दर्शाता है, नियम पारा 4.1.2 गाड़ी की पूर्ण पहुंच को सुनिश्चित करें, बीपीएसमी में प्रिप्रोटरी रीसेट लगाएं, लाइन बंद स्थिति स्थापित करें और ब्लाक उपकरण पर सामान्य स्थिति के अनुसार प्रथम गाड़ी का व्यवहार करें। गाड़ी सिगनल बही में लाल स्याही में प्रविष्टियाँ। रीसेट पर पहली गाड़ी के आगमन के बाद, अगर क्लीयर संकेत दर्शाए को सामान्य संचालन का पालन करें। अगर नहीं दर्शाए, तो ब्लाक यंत्र संचालन को निलंबित करें और गाड़ियों को एलसीटी पर व्यवहार करें।

9. वेल्ड खराबी/रेल फ्रेक्चर के दौरान की जानेवाली कार्रवाई।

- ए) जीआर / – 'अवरोध' माना जाए
- एसआर 6.01 – वरिष्ठ सेक्शन इंजीनियर(एसएसई)/रेलपथ, सेक्शन कंट्रोलर और दूसरी ओर के स्टेशन मास्टर को सूचित करें।
- इंजीनियरी कर्मचारी के साथ गाड़ी को स्टार्ट करने के लिए टी/ए 602 जारी करें।

10. Action to be taken during Jerk / any abnormal condition on the track:

- a) GR/SR 6.07 – On receipt of message from LP, convey SM at other end, Section Controller and SSE/P. Way. Arrange to dispatch train on caution order at 10Kmph with specific mention to stop dead at the location to check the condition of track, if there is any abnormal condition, no train shall be allowed until the track is certified.

11. Duties of SM when the LP passes the reception signal at “ON” aspect (SPAD):

- SR 3.80 (i) – on receipt of information, SM proceed to the spot feel brake blocks, measure the distance over shot.
- Issue restarting memo, countersigned by Guard.
 - Clear the signal ahead, if any.
 - If not, pilot the train.
 - Entry made in the Station Diary and signature of LP/ Guard obtained. Report under “H” class.

12. Duties of SM when the LP passes the dispatch signal at “ON” aspect (SPAD):

- a) SR 3.81 (ii) – On receipt of information, SM proceed to the spot
- Feel brake blocks, measure the distance over shot.
 - If passed Starter partly / completely—issue restarting memo countersigned by Guard and clear signal ahead.
 - Report under “H” class.
 - If passed Adv. starter partly/ completely without ATP—Issue restarting memo countersigned by Guard with endorsement to back the train clear of block section. Suspend Block instrument working, issue LCT.

10. ट्रेक में किसी जर्क / किसी अपसामान्य स्थिति के दौरान की जानेवाली कार्रवाई।

- ए) जीआर/एसआर 6.07 - लोको पाइलट से संदेश प्राप्त होने पर, दूसरी ओर के स्टेशन मास्टर, सेक्शन कंट्रोलर और एसएसई / रेल पथ को सूचित करें। गाड़ी को दस किमी प्रतिघंटे की सतर्कता आदेश पर, स्थल पर ट्रेक की स्थिति को चेक करने के लिए, पूर्ण रूप से रुकने के विशेष अनुदेश के साथ प्रस्थान करने की कार्रवाई करें, अगर कोई अप सामान्य स्थिति रहे तो किसी भी गाड़ी को, ट्रेक प्रमाणित किए जाने तक, अनुमत नहीं करना है।

11. लोको पाइलट द्वारा आगमन सिगनलों को आन संकेत में (एसपीएडी) पार करने पर स्टेशन मास्टर का कर्तव्य।

- एस आर 3.80 (i) - सूचना प्राप्त होने पर, स्टेशन मास्टर स्थल जाएँगे, ब्रेक ब्लाक की जांच करेंगे, पार हुई अधिक दूरी का मापन करेंगे।
- गाई द्वारा प्रति हस्ताक्षरित कर रीस्टार्टिंग मेमो जारी करेंगे।
 - आगे के सिगनल अगर हो तो, क्लीयर करें
 - अगर नहीं हो तो, गाड़ी को पाइलट करें।
 - लोको पाइलट/गाई के हस्ताक्षर प्राप्त कर स्टेशन डायरी में प्रविष्टि करना, 'एच' श्रेणी के अधीन रिपोर्ट करें।

12. लोको पाइलट द्वारा प्रस्थान सिगनल को ऑन में पार करने पर (एसपीएडी) स्पाड स्टेशन मास्टर के कर्तव्य।

- ए) एस आर 3.81 (ii) - सूचना प्राप्त होने पर, स्टेशन मास्टर स्थल पर जाएँगे।
- ब्रेक ब्लाक की जांच करेंगे, पार हुई अधिक दूरी का मापन करेंगे।
 - अगर स्टार्टर को आंशिक रूप से/पूर्णतः पार किया है—गाई द्वारा प्रति हस्ताक्षरित करके रीस्टार्टिंग मेमो जारी करें और आगे के सिगनल को क्लीयर करें।
 - श्रेणी 'एच' के अधीन रिपोर्ट करें।
 - अगर बिना प्रस्थान प्राधिकार के अग्रिम स्टार्टर को आंशिक /पूर्णतः पार किया है - गाई द्वारा प्रतिहस्ताक्षरित रीस्टार्टिंग मेमो को, ब्लाक सेक्शन के आगे गाड़ी को बैक करने के पृष्ठांकन के साथ जारी करें। ब्लाक यंत्र संचालन को निलंबित करें, 'एलसीटी' जारी करें।

13. Responsibility of SM regarding missing of Tail Board / Tail lamp of passing trains:

- a) GR 4.17 – Advise the SM in advance to stop and examine
 - Do not close block section in rear in areas not provided with BPAC. Ensure clear (Green Light -Large) indication of BPAC before closing the block section.
- b) SR4.17 (i) – On D/L section stop trains proceeding in the opposite direction. Issue caution to stop short of any obstruction.

14. Failure of crank handle:

- a) SWR para 6.8 – Ensure “IN” indication in the panel. (white light)
 - If flashing / red indication, ensure correct insertion of crank handle in the EKT.

15. Setting of points against the occupied line:

- a) GR 3.38 (2) – Points in rear on D/L and on either and on S / L shall be set against the occupied line immediately on arrival of the train.
- b) SR 5.19 (iii) (a)– Place line Block collar.
- c) SR5.23 (v) – Red ink entry in TSR and – Station Diary.

16. Condition for taking “Off” Home signal:

- a) GR/SR 3.40 – Ensure the nominated reception line including adequate distance is clear and free from obstruction.
 - LC if any closed.
 - No conflicting signals & No conflicting movements.

17. Reception of a train on Non-signalled / Non-running line:

- a) GR/SR 5.10 – Ensure line of reception is clear upto the usual

13. पारकरने वाली गाड़ियों के टेल बोर्ड/टेल लैंप की अनुपलब्धता में स्टेशन मास्टर की जिम्मेदारी।

- ए) जीआर 4.17 – अग्रिम स्टेशन मास्टर को रोककर परीक्षण करने सूचित करें।
 - बीपीएसी अनुपलब्ध क्षेत्रों में रीयर के ब्लाक सेक्शन को बंद न करें।
- बी) एसआर 4.17(i) – दोहरी लाइन सेक्शनों पर विपरीत दिशा में बढ़नेवाली गाड़ियों को रोकें। किसी अवरोध के काफी आगे रुकने के लिए सतर्कता आदेश जारी करें।

14. क्रैंक हैंडिल की खराबी।

- ए) स्टेशन संचालन नियम – पेनल में 'इन' संकेत (सफेद लाइट) सुनिश्चित करें।
 - पारा 6.8 – अगर फ्लेशिंग /लाल संकेत हो तो, ईकेटी में क्रैंक हैंडिल के सही इन्सर्शन को सुनिश्चित करें।

15. आकुपाइड लाइन के विरुद्ध कांटों के सेटिंग।

- ए) जीआर 3.38 (2) – दोहरी लाइन पर रीयर में तथा इकहरी लाइन के किसी भी छोर पर कांटों को आकुपाइड लाइन के विरुद्ध, गाड़ी के आगमन के तुरंत बाद सेट करें।
- बी) एसआर 5.19(iii)(ए) – लाइन ब्लाक कॉलर लगाएं।
- सी) एसआर 5.23(v) – गाड़ी सिग्नल बही और स्टेशन डायरी में लाल स्याही प्रविष्टि

16. होम सिग्नल को 'आफ' में लाने की शर्तें।

- ए) जीआर/एसआर 3.40 – सुनिश्चित करें कि पर्याप्त दूरी के साथ नामांकित आगमन लाइन, अवरोध से साफ और मुक्त है।
 - समपार अगर हो तो बंद
 - कोई विपरीत सिग्नल और कोई विपरीत संचालन नहीं होना है

17. गैर सिग्नलीकृत/नॉन रनिंग लाइन पर गाड़ी के आगमन।

- ए) जीआर/एसआर 5.10 – सुनिश्चित करें कि आगमन के लाइन सामान्य बर्थिंग स्थान तक साफ है।

- LC if any closed.
- No conflicting signals & No conflicting movements.
- Pilot the train on a written authority (SR 5.10)
 - (i) after ensuring that the train stopped.
- (a) at FSS (S/L)
- (b) Opposite to the FSS Pertaining to the right line OR the LSS pertaining to the wrong line whichever comes first (D/L)

18. Despatch of a train from Non-signalled line:

- a) GR/SR .11 – Facing points set and locked Issued form T/511.
- Pilot the train till the last set of point.

19. Reception of a train on an obstructed line:

- GR/SR 5.09 – Intimate LP through SM in rear
- Ensure all the reception signals at “ON”
 - LC if any closed, and keep conflicting signals at “ON”
 - Use Calling – On signal or SPT where provided
 - Ensure setting and clamping of points while receiving on SPT or by issuing T/509.
 - Hand DANGER signal shown from 45mts from the point of obstruction to indicate LP where to stop the train.

20. Exchanging of ALL – right signal:

- a) SR 4.42(iii)(a)– If All – right signal is not exchanged fro a train – treated as 'run away train'
- Train shall be stopped at the next Block Station.
- Block section in rear shall not be cleared.
- a) BWM Para – Give Six pause two in advance and Six
- No.2.11&2.12 pause three in rear.
- If everything is all right, train may be allowed further, section cleared.

- समपार अगर हो तो बंद
- कोई विपरीत सिगनल नहीं और कोई विपरीत संचालन नहीं होना है
- गाडी के रुकने के सुनिश्चयन के बाद एस आर 5.10(i) के लिखित प्राधिकार पर पाइलट करें।
- (ए) प्रथम रोक सिगनल पर (इकहरी लाइन)
- (बी) प्रथम रोक सिगनल के विपरीत दिशा में सही लाइन के या गलत लाइन से संबंधित अंतिम रोक सिगनल (दोहरी लाइन) जो भी प्रथम आए।

18. गैर सिगनलीकृत लाइन से एक गाडी के प्रस्थान।

- ए) जीआर/एसआर 5.11- सम्मुख कांटे सेट और बंद - फार्म टी/511 जारी करें।
- कांटे के अंतिम सेट तक गाडी को पाइलट करें।

19. एक अवरुद्ध लाइन पर एक गाडी का आगमन।

- जीआर/एसआर 5.09- रीयर के स्टेशन मास्टर द्वारा लोको पाइलट को सूचित करें
- सुनिश्चित करें कि सभी आगमन सिगनल 'ऑन' में हैं।
 - समपार अगर हो तो बंद, और विपरीत सिगनलों को 'ऑन' में रखें।
 - बुलावा सिगनल या एसपीटी अगर हो तो उपयोग करें।
 - एसपीटी पर या टी 509 जारी करके आगमन करते समय कांटों के सेटिंग और क्लैपिंग सुनिश्चित करें।
 - लोको पाइलट को गाडी को कहाँ रोकने की बात संकेत करने के लिए अवरोध स्थल से 45 मीटर पर हस्त 'खतरा' सिगनल दिखाना।

20. 'आल राइट' सिगनल विनिमय करना।

- ए) एस आर – अगर एक गाडी के लिए आल राइट सिगनल विनिमय
- 4.42 (iii)(ए) नहीं किया गया है तो भाग गई गाडी माना जाए।
- गाडी को अगली ब्लाक स्टेशन पर रोका जाए।
- रीयर के ब्लाक सेक्शन को क्लीयर न करें।
- बी) बीडब्ल्यूएम – अग्रिम में छे पास दो और रीयर में छ पास तीन दें।
- सं.2.11 – अगर सबकुछ आल राइट है तो गाडी को आगे अनुमत
- & 2.12 करें, सेक्शन क्लीयर करें।