



दक्षिण रेलवे/Southern Railway
चेन्नै मंडल/Chennai Division

No.PUB/MAS/2021/01/06

Date:20.01.2021

प्रेस विज्ञप्ति /PRESS RELEASE

RANIPETTAI RAILWAY STATION BECOMES A HUB OF FREIGHT TRAFFIC AFTER 25 YEARS

Chennai division of Southern Railway has loaded the first rake of fertilizers in BCN (Bogie covered) wagons from Ranipettai station after a gap of 25 years today, 20.01.2021 (Wednesday). The 100-year-old railway station has sprung back to life and started its first operation with locomotive chugging on again on track.

The railway line between Chennai and Ranipettai is one of the oldest lines of Indian railways. This railway line was laid during the year 1858. The track between Walajah Road and Ranipettai (Broad guage – 6.5 kms) went into disuse in 1995 due to poor patronage. The line (6.5 kms) was re-laid as a part of Tindivanam-Nagari new line project in 2012 but was not being used.

Chennai division took up the task of finishing the last mile commissioning works like welding, ballasting, packing and destressing and line was made fit for goods traffic in November 2020.

The first rake of 21 BCN wagons transports 1300 tonnes of fertilizers for agricultural sector for M/s Coromandel fertilizers from Ranipettai to Tadepalligudem and Dwarapudi in Andhra Pradesh. These 21 wagons are to be operated as two point rake, to which 11 BCN wagons to be operated to Tadepalligudem and 10 BCN wagons to Dwarapudi. The total earnings from this rake is Rs.15.32 Lakhs

Coromandel International Limited, which is a fertilizer company, is located close to Ranipettai station. And the commodity was being moved by road during the last 25 years.

Ranipettai railway station will serve as a goods yard for the industrial areas in and around Ranipettai. Manufacturing companies like Coromandel fertilizers, Thirumala Chemicals, Roca sanitary wares and lots of Leather companies situated in Ranipettai to be benefitted by this goods yard in upcoming days.

Sd/-

ए.एलुमलै/ (A.Elumalai)

जनसंपर्क अधिकारी/ Public Relations Officer

चेन्नै मंडल/ Chennai Division

<https://sr.indianrailways.gov.in/index.jsp>
<https://twitter.com/DrmChennai>



சென்னை கோட்டம் தெற்கு ரயில்வே

No.PUB/MAS/2021/01/06

நாள்: 20.01.2021

செய்தி வெளியீடு

25 ஆண்டுகளுக்கு பிறகு ராணிப்பேட்டை ரயில் நிலையம் மீண்டும் ஓர் சரக்கு போக்குவரத்தின் மையமாக மாறுகிறது

தெற்கு ரயில்வேயின் சென்னை கோட்டம், பிசிஎன் (BCN) பெட்டிகள் கொண்ட முதல் ரேக்கை ராணிப்பேட்டை நிலையத்திலிருந்து 25 வருட இடைவெளிக்கு பிறகு இன்று 20.01.2021 (புதன்கிழமை) இயக்கியது. 100 ஆண்டுகள் பழமையான ரயில் நிலையம் மீண்டும் உயிரோட்டம் பெற்று மீண்டும் தனது சரக்கு போக்குவரத்து சேவையை தொடங்கியுள்ளது.

சென்னைக்கும் ராணிப்பேட்டைக்கும் இடையிலான ரயில் பாதையானது, இந்திய ரயில்வேயின் மிகப் பழமையான ரயில் பாதைகளுள் ஒன்றாகும். இந்த ரயில் பாதை 1858 ஆம் ஆண்டில் அமைக்கப்பட்டது. வாலாஜா ரோடு ரயில் நிலையத்திற்கும் ராணிப்பேட்டைக்கும் இடையிலான ரயில் பாதை 1995 ஆம் ஆண்டில் மக்கள் பயன்பாடு குறைவாக இருந்ததன் காரணமாக அதன் ரயில் சேவை நிறுத்தப்பட்டது. மீண்டும் 2012 ஆண்டில் திண்டிவனம்-நகரி புதிய ரயில் பாதை அமைக்கும் திட்டத்தின்கீழ் மீண்டும் ரயில் தண்டவாளங்கள் அமைக்கப்பட்டன. ஆனாலும் இந்த ரயில் பாதை பயன்படுத்தப்படாமல் இருந்துவந்தது.

2020 நவம்பரில் சென்னை ரயில்வே கோட்டம் இந்த ரயில் பாதை சீரமைக்கும் பணியை தனது கையில் எடுத்தது. இறுதி கட்ட பணிகளான ஜல்லி நிரப்புதல், பேக்கிங், வெல்டிங் போன்ற பணிகளை துரிதப்படுத்தி மீண்டும் ரயில்களை இயக்க தயார்படுத்தியது.

21 பெட்டிகள் கொண்ட இந்த முதல் சரக்கு ரயிலானது, ராணிப்பேட்டையிலிருந்து ஆந்திர மாநிலத்திலுள்ள தாடேபள்ளிகூடம் மற்றும் துவாரபுடி ஆகிய இடங்களுக்கு ஏறக்குறைய 1300 டன் எடையுள்ள விவசாயத்திற்கு பயன்படுத்தப்படும் உரங்களை ஏற்றிச்செல்கிறது. இந்த 21 பெட்டிகளுள் 11 பெட்டிகள் தாடேபள்ளிகூடத்திற்கும், 10 பெட்டிகள் துவாரபுடிக்கும் இயக்கப்படுகின்றன. இந்த சரக்கு ரயில் போக்குவரத்து மூலம் சென்னை ரயில்வே கோட்டம் சுமார் 15.32 லட்சம் ரூபாய் வருவாயாக எட்டியுள்ளது.

கோரமண்டல் நிறுவனமானது ராணிப்பேட்டை ரயில் நிலையம் அருகாமையில் அமைந்துள்ள ஓர் புகழ்பெற்ற உரம் தயாரிப்பு நிறுவனமாகும். கடந்த 25 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக சாலைப் போக்குவரத்து மூலமாகவே தனது தயாரிப்பு பொருட்களை ஏற்றிச்சென்றது. தற்போது ராணிப்பேட்டையில் சரக்கு ரயில் போக்குவரத்து துவங்கியுள்ளதால் இந்த நிறுவனத்தின் தயாரிப்புகள் இனி ரயில் மூலமாகவே கொண்டுச் செல்லப்படுவதுமட்டுமல்லாமல் ரயில்வே நிர்வாகத்திற்கும் பெரும் வருவாய் கிடைக்கும் என எதிர்பார்க்கப்பார்க்கலாம்.

ராணிப்பேட்டை ரயில் நிலையமானது ராணிப்பேட்டை மற்றும் அதனைச் சுற்றியுள்ள தொழிற்பேட்டை பகுதிகளுக்கு ஓர் சரக்கு போக்குவரத்து முனையமாக செயல்படும் வயில் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இனிவரும் காலங்களில் கோரமண்டல் ஃபெர்ட்டிலைசர்ஸ், திருமலா கெமிக்கல்ஸ், ரோகா சானிட்டரி வேர்ஸ் மற்றும் ராணிப்பேட்டையில் அமைந்துள்ள ஏராளமான தோல்பொருள் தயாரிப்பு நிறுவனங்கள் போன்ற உற்பத்தி நிறுவனங்கள் இந்த சரக்கு போக்குவரத்து முனையத்தால் பெருமளவில் பயன்பெறும் என எதிர்பார்க்கலாம்.

-Sd-

அ. ஏழுமலை
மக்கள் தொடர்பு அதிகாரி
சென்னை கோட்டம்