दक्षिणरेलवे/Southern Railway
चेन्नैमंडल/Chennai Division

No.PUB/MAS/2021/01/02 Date:12.01.2021

प्रेस विज्ञप्ति /PRESS RELEASE

A Fillip to Automobile export - Chennai Division dispatches first NMG rake to Nepal via Uttar Pradesh

For first time ever, Chennai Division has loaded automobile consignment for export to Nepal, today (12.01.2021). A total of 125 cars of M/s Hyundai were moved by M/s IVC logistics Limited in NMG (New Modified Goods) rake consisting of 25 coaches from Walajabad to Nautanwa, Uttar Pradesh which is closer to Nepal Border. This traffic has generated revenue of Rs.18.27 lakhs for Railways.

Walajabad is one among the good sheds of Chennai Division which consistently loads automobile consignment to various parts of the country. Walajabad goods shed has been loading automobile goods from the year 2016-17. The two logistic companies namely, TCOI (Transport Corporation of India) and JKTI (Joshi konoike Transport and Infrastructure limited were providing freight traffic business to Railways (both Outward and Inward traffic).

The third new company, M/s IVC logistics has come in contact with Chennai Division to do business by transporting automobile to foreign countries. This is the first time ever, Chennai Division has loaded automobile goods for export to Nepal via Nautanwa Railway station in Uttar Pradesh. From Nautanwa, the loaded car consignment will be transshipped by road to Kathmandu and Mahendra Nagar in Lumbini District of Nepal. This consignment is transported by Rail for a distance of 2208 kms earning revenue of Rs.18.27 lakhs for Railways. Automobile loading of 2-3 rakes per month is expected for this current year.

Chennai Divisions' Walajabad goods shed serves as a rail auto hub for the automobile manufacturing companies like Renault Nissan, Hyundai, Ford, Daimler Chrysler etc, situated in and around Chennai. The enhancement of basic amenities like railway mobile ramps and approach road to the yard has helped for easy transportation of goods, especially cars from the car manufacturing companies to the railway yard. Around 450 cars can be stacked at a time.

Railways' is the one and only safe, reliable, fast and economical mode of transportation and has been offering its best to cater to need of various segments. Private players are now using the benefits of rail transport to market their products to the end users using railway services in this fast growing automobile sector.

Sd/-

ए .एलुमलै/ (A.Elumalai)

जनसंपर्कअधिकारी/ Public Relations Officer

चेन्नैमंडल/ Chennai Division

https://sr.indianrailways.gov.in/index.jsp

https://twitter.com/DrmChennai

சென்னை கோட்டம்
தெற்கு ரயில்வே

No.PUB/MAS/2021/01/02 நாள்: 12.01.2021

<u>செய்தி வெளியீடு</u>

சென்னை ரயில்வே கோட்டம் தனது முதல் ஆட்டோமொபைல் சரக்கு போக்குவரத்தை நேபாளத்திற்கு இயக்குகிறது

சென்னை ரயில்வே கோட்டம் முதன்முறையாக நேபாளத்திற்கு ஆட்டோமொபைல் சரக்குகளை இன்று (12.01.2021) ஏற்றியுள்ளது. ஐ.வி.சி லாஜிஸ்டிக்ஸ் நிறுவனத்தோடு இணைந்து, மொத்தம் 125 கார்களை என்.எம்.ஜி. ரேக்குகள் மூலமாக வாலாஜாபாத் சரக்கு பணிமனையிலிருந்து உத்தரப் பிரதேசம் மாநிலத்தில் உள்ள நௌதன்வா (நேபாள எல்லை) வரை இயக்குகிறது. இந்த சரக்கு ரயில் போக்குவரத்து மூலம் ரயில்வேக்கு சுமார் ரூ .18.27 லட்சம் வருவாய் கிடைத்துள்ளது.

நாட்டின் பல்வேறு பகுதிகளுக்கு ஆட்டோமொபைல் சரக்குகளை தொடர்ந்து ஏற்றும் சரக்கு ரயில் பணிமனைகளுள் வாலாஜாபாத் ரயில் பணிமனையும் ஒன்றாகும். வாலாஜாபாத் சரக்கு ரயில் பணிமனையானது, 2016-17ஆம் ஆண்டு முதல் ஆட்டோமொபைல் பொருட்களை ஏற்றுகிறது. இரண்டு லாஜிஸ்டிக் நிறுவனங்கள், அதாவது TCOI மற்றும் JKTI நிறுவனங்கள் ரயில்வேக்கு (வெளிப்புற மற்றும் உட்புற போக்குவரத்து இரண்டும்) சரக்கு போக்குவரத்து வணிகத்தை வழங்குகின்றன.

மூன்றாவது புதிய நிறுவனமான M/s IVC லாஜிஸ்டிக்ஸ், சென்னை ரயில்வே கோட்டத்துடன் தற்போது இணைந்து, ஆட்டோமொபைல் சரக்குகளை வெளிநாடுகளுக்கு கொண்டு செல்வதற்கான வர்த்தகத்தை தொடங்கியுள்ளது. உத்தரபிரதேசத்தில் உள்ள நௌதன்வா ரயில் நிலையம் வழியாக நேபாளத்திற்கு ஏற்றுமதி செய்வதற்கான ஆட்டோமொபைல் பொருட்களை சென்னை ரயில்வே கோட்டம் இயக்குவது இதுவே முதல் முறையாகும். நௌதன்வாவிலிருந்து, ஏற்றப்பட்ட கார்கள் நேபாளத்தின் லும்பினி மாவட்டத்தில் உள்ள காத்மாண்டு மற்றும் மகேந்திர நகருக்கு சாலை வழியாக கொண்டு செல்லப்படும். இந்த சரக்குகள் கிட்டத்தட்ட 2208 கி.மீ தூரத்திற்கு ரயில் மூலம் கொண்டுச் செல்வதன் மூலம் ரூ .18.27 லட்சம் வருவாயை ரயில்வே ஈட்டுகிறது. நடப்பு ஆண்டில்

சராசரியாக மாதத்திற்கு 2-3 சரக்கு ரயில்கள் இயக்கப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

சென்னை ரயில்வே கோட்டத்தின் வாலாஜாபாத் சரக்கு பணிமனையானது சென்னை மற்றும் அதனைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளில் அமைந்துள்ள ரெனால்ட் நிசான், ஹூண்டாய், ஃபோர்டு, டைம்லர் கிறைஸ்லர் போன்ற ஆட்டோமொபைல் உற்பத்தி நிறுவனங்களுக்கான ரயில் ஆட்டோ மையமாக செயல்படுகிறது. ரயில்வே மொபைல் ராம்ப்கள், மற்றும் பணிமனையுடனான அணுகு சாலை போன்ற அடிப்படை வசதிகளை மேம்படுத்தப்பட்டதன் மூலம் உற்பத்தி தொழிற்சாலைகளிலிருந்து வாலாஜாபாத் ரயில் நிலையத்திற்கு பொருட்களை எளிதில் கொண்டு வர உதவியுள்ளது. ஒரே நேரத்தில் சுமார் 450 கார்களை இந்த பணிமனையில் நிறுத்தி வைக்கலாம்.

ரயில்வே என்பது பாதுகாப்பான, நம்பகமான, வேகமான மற்றும் பொருளாதார ரீதியில் மிகவும் சிக்கனமான போக்குவரத்து முறையாகும். மேலும் பல்வேறு பிரிவுகளின் தேவையை பூர்த்தி செய்வதற்கு தனது சிறந்த சேவையை வழங்கி வருகிறது. வேகமாக வளர்ந்து வரும் இந்த ஆட்டோமொபைல் துறையில் ரயில்வே சேவைகளைப் பயன்படுத்தி கடைக்கோடி பயணாளிகளுக்கு தங்கள் தயாரிப்புகளை சந்தைப்படுத்த தனியார் நிறுவனங்கள் தற்போது ரயில் போக்குவரத்தின் சேவைகளைப் பயன்படுத்தி வருகின்றனர்.

-Sd-
அ. ஏழுமலை
மக்கள் தொடர்பு அதிகாரி
சென்னை கோட்டம்