



दक्षिण रेलवे/Southern Railway  
चेन्नै मंडल/Chennai Division

No.PUB/MAS/2020/12/05

Date:22.12.2020

प्रेस विज्ञप्ति /PRESS RELEASE

**CHENNAI DIVISION ACHIEVES MOVEMENT OF 28,377 TONNES OF GYPSUM FOR THE FIRST TIME FROM CHENNAI HARBOUR**

Chennai Division of Southern Railway has captured a new traffic of Gypsum loading in recent days. Initially, gypsum was loaded from Kamarajar port, Ennore to Karnataka and Bengaluru. For the first time gypsum is being loaded from Chennai Harbour through rail transport.

Chennai Division loaded its first rake of gypsum from Chennai Harbour to Bidadi, in Karnataka on 03.12.2020 for M/s.Saint Gobain. Till date a total of 10 rakes has been handled with a total loading of 28,377 tonnes of gypsum. The entire loading has fetched a revenue of Rs.1.33 Crores to Railways.

The BDU (Business Development Unit) teams' strenuous efforts has ensured the freight movement and made this possible by identifying potential traffic through intensive canvassing.

Sd/-

ए.एलुमलै/ (A.Elumalai)

जनसंपर्क अधिकारी/ Public Relations Officer

चेन्नै मंडल/ Chennai Division

<https://sr.indianrailways.gov.in/index.jsp>

<https://twitter.com/DrmChennai>



**சென்னை கோட்டம்**  
**தெற்கு ரயில்வே**

**No.PUB/MAS/2020/12/05**

**நாள்: 22.12.2020**

**செய்தி வெளியீடு**

**சென்னை ரயில்வே கோட்டம் முதன்முறையாக சென்னை துறைமுகத்திலிருந்து 28,377 டன் ஜிப்சம் சரக்கு ரயில்மூலம் ஏற்றிச் சென்றது**

தெற்கு ரயில்வேயின் சென்னை கோட்டம், சமீப காலங்களில், ஜிப்சம் கணிமத்தை சரக்கு ரயில் மூலம் ஏற்றிச் செல்வதற்கான புதிய போக்குவரத்தை கைப்பற்றியுள்ளது. சில நாட்களுக்கு முன்பு வரை, ஜிப்சம் கர்நாடகாவில் உள்ள பிடதி மற்றும் தொன்டேபாவி ஆகிய இடங்களுக்கு எண்ணூரிலுள்ள காமராஜர் துறைமுகத்திலிருந்தே ஏற்றிச் செல்லப்பட்டது. தற்போது, முதல் முறையாக கர்நாடக மாநிலத்திற்கு சென்னை துறைமுகத்திலிருந்து ரயில் போக்குவரத்து மூலம் ஜிப்சம் ஏற்றிச் செல்லப்படுகிறது.

சென்னை கோட்டம் ஜிப்சம் சரக்குகளை சென்னை துறைமுகத்திலிருந்து கர்நாடக மாநிலம், பிடதியிலுள்ள புகழ்பெற்ற செயிண்ட் கோபைன் நிறுவனத்திற்கு 03.12.2020 அன்று தனது முதல் சரக்கு ரயிலை இயக்கியது. தற்போது வரை மொத்தம் 10 சரக்கு ரயில்கள் மூலம் 28,377 டன் ஜிப்சம் ஏற்றிச் செல்லும் பட்டுள்ளது. இந்த புதிய சரக்கு போக்குவரத்தின் மூலம் ரயில்வே நிர்வாகத்திற்கு ரூ .1.33 கோடி வருவாய் கிடைத்துள்ளது.

BDU (வணிக மேம்பாட்டு பிரிவு) குழுவின் தளரா முயற்சிகள், இதுபோன்ற புதுவகை சரக்கு இயக்கத்தை உறுதிசெய்துள்ளன. மேலும் தொழில்நிறுவனங்களுடான நல்லுறவு மற்றும் நல்நம்பிக்கை ஏற்படுத்திக்கொள்வதன்மூலம் இது போன்ற புதுவகை சரக்கு போக்குவரத்து சாத்தியமாக்கியுள்ளது.

**-Sd-**

**அ. ஏழுமலை  
மக்கள் தொடர்பு அதிகாரி  
சென்னை கோட்டம்**