



दक्षिण रेलवे/Southern Railway  
चेन्नै मंडल/Chennai Division

No.PUB/MAS/2020/11/07

Date -29.11.2020

**प्रेस विज्ञप्ति /PRESS RELEASE**

**ELECTRONIC INTERLOCKING SYSTEM AND VISUAL DISPLAY UNIT  
COMMISSIONED AT ATTIPATTU STATION ON 28TH NOVEMBER 2020**

A New Electronic Interlocking signaling system (EI) and Dual VDU (Visual Display Unit) has been commissioned at Attipattu railway station lying in between Chennai – Gudur section of Chennai Division, Southern Railway on 28th November 2020. This new EI system has been commissioned by replacing Route Relay Interlocking system (RRI) which was in use at the station earlier. The commissioning work was done in connection the construction of fourth line between Chennai Beach – Attipattu stations (22.1 kms).

The Electronic Interlocking system is a computerized wireless software system for controlling interlocking between signals and points. This system controls the route of passenger and freight trains within stations and at depots to ensure safe movement.

The main objective of Electronic Interlocking system is to provide seamless traffic from Attipattu station to various sidings like Kamarajar Port (KPCA), AIPO, Adhani siding, Chettinad Cement, NCTPS coal siding, Zuari Cement etc. Cross over that leads to India Cement Limited( ICL) siding which was earlier controlled by Attipattu has been shifted to Attipattu Pudu Nagar which would ease the shunting processes.

The installation of new Electronic Interlocking system at Attipattu station would help in minimizing delay in freight traffic and also passenger traffic in Chennai – Gudur section.

**-Sd-**

ए.एलुमलै/ (A.Elumalai)

जनसंपर्क अधिकारी/Public Relations Officer  
चेन्नै मंडल/Chennai Division

**Follow us**

[www.sr.indianrailways.gov.in/index.jsp](http://www.sr.indianrailways.gov.in/index.jsp)

<https://twitter.com/DrmChennai>



## சென்னை கோட்டம் தெற்கு ரயில்வே

No.PUB/MAS/2020/11/07

தேதி: 29/11/2020

### செய்தி வெளியீடு

## அத்திப்பட்டு ரயில் நிலையத்தில் புதிய மிண்ணனு இன்டர் லாக்கிங் மற்றும் விஷுவல் டிஸ்ப்ளே யூனிட் தொழில்நுட்பம்

2020 நவம்பர் 28 ம் தேதி, தெற்கு ரயில்வேயின் சென்னை கோட்டத்தின் சென்னை சென்ட்ரல் - கூடூர் ரயில் மார்க்கத்தில் உள்ள அத்திப்பட்டு ரயில் நிலையத்தில் புதிய மிண்ணனு இன்டர்லாக்கிங் தொழில்நுட்ப சேவை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. அத்துடன் விஷுவல் டிஸ்ப்ளே யூனிட் என்ற புதிய கருவியும் அதே நாளில் பயண்பாட்டுக்கு அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. இவை அனைத்தும் சென்னை கடற்கரை - அத்திப்பட்டு ரயில் நிலையங்களுக்கிடையே (22.1 கி.மீ) நான்காவது ரயில்பாதை அமைக்கும் திட்டத்தின்கீழ் நிறைவேற்றப்பெற்ற பணிகள் ஆகும்.

இந்த புதிய மிண்ணனு தொழில்நுட்பம் முன்பு நடைமுறையில் இருந்துவந்த ரூட் ரிலே இன்டர்லாக்கிங் முறைக்கு ஒரு புதிய மற்றும் நவீனத்திற்கான மாற்றாக அமைந்துள்ளது. மிண்ணனு இன்டர்லாக்கிங் என்பது சிக்னல் மற்றும் பாயிண்ட்கள் இடையே ஒரு கணினி மயமாக்கப்பட்ட கம்பியில்லா மென்பொருள் தொழில்நுட்பம் ஆகும். இந்த தொழில்நுட்பத்தின் மூலம் சரக்கு மற்றும் பயணிகள் ரயில் போக்குவரத்தை கூடுதல் பாதுகாப்புடன் கட்டுப்படுத்த முடியும்.

இந்த தொழில்நுட்பத்தின் அத்திப்பட்டு ரயில் நிலையத்துடன் இணைக்கப்பட்டுள்ள காமராஜர் துறைமுகம், செட்டிநாடு சிமெண்ட், ஜுவாரி சிமெண்ட் NCTPS நிலக்கரி சைடிங் போன்ற சைடிங்களுக்கு தடையில்லா சரக்கு போக்குவரத்து சேவையை அளிக்க முடியும். மேலும் இந்தியா சிமெண்ட் நிறுவனத்திற்கு ஒரு புதிய ரயில் சேவை முனையமாக அத்திப்பட்டுக்கு பதிலாக இனி அத்திப்பட்டு புதுநகர் சேவையாற்றும். இதன் மூலம் எஞ்சின் மாற்றி சரக்கு ரயில்களை எடுத்துச் செல்லும் நேர விரையம் தவிர்க்கப்படும்.

இந்த புதிய மிண்ணனு இன்டர்லாக்கிங் தொழில்நுட்பம்பயண்பாட்டுக்கு வருவதன் மூலம் சரக்கு மற்றும் பயணிகள் ரயில் போக்குவரத்தில் ஏற்படும் காலதாமதம் பெருமளவு குறையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

**-Sd-**

**அ.ஏழுமலை**  
**மக்கள் தொடர்பு அதிகாரி**  
**சென்னை கோட்டம்**