



**दक्षिण रेलवे/Southern Railway
चेन्नै मंडल/Chennai Division**

No.PUB/MAS/2020/09/01

Date:01.09.2020

प्रेस विज्ञप्ति /PRESS RELEASE

Chennai Division of Southern Railway records highest ever automobile traffic with BCACBM Rakes during August 2020

Chennai Division of Southern Railway sets a new milestone in its automobile freight business. During August 2020, Chennai division sets an all-time record a highest ever BCACBM (Bogie Covered Autorake Double Decker Wagon) automobile traffic with a 58% increase in revenue over last year August 2019. A total number of 35 BCACBM rakes were moved in August 2020, where one rake consisting 27 wagons. One BCACBM Wagon has a capacity of carrying 11 to 12 cars maximum. Approximately 10,000 cars have been carried during the month of August 2020.

The first rake of BCACBM was flagged on 01.08.2020 from Walajabad to Farukh Nagar (Haryana) with 282 cars from Renault Nissan. The second rake of its kind was dispatched with 270 cars of Hyundai car company.

In August 2020 these 35 BCACBM rakes generated a revenue of Rs. 10.13 Crores with an average revenue of Rs.29 lakhs per rake (whereas in August 2019, 21 rakes, revenue of Rs. 6.41 crores). When cars were moved through NMG(New Modified Goods) rakes, earnings per rake on an average was Rs.16 - 18 lakhs depending on destination. But BCACBM rakes has almost doubled the consignment as well as the revenue.

Recently a Business Development Unit was set up by the Chennai Division of Southern Railway to strengthen and develop its freight business. As a result of BDU formation, Firms and OEMs (Original Equipment Manufacturer) like APL logistics VASCOR automotive Private Limited, Joshi Konoike Transport and Infrastructure Private Limited (JKTI), Transport Corporation of India Limited (TCIL) joined Railways to do their business.

However, these logistics firms have recently shown an inclination to move over from NMGtrain to BCACBM, since one NMG train can carry only 125 cars against about 280 cars carried by a BCACBM rake.

<https://sr.indianrailways.gov.in/index.jsp>

<https://twitter.com/DrmChennai>

Sd/-

ए .एलुमलै/ (A.Elumalai)

जनसंपर्कअधिकारी/ Public Relations Officer

चेन्नैमंडल/ Chennai Division



தெற்கு ரயில்வே சென்னை கோட்டம்

No.PUB/MAS/2020/09/01

Date:01.09.2020

செய்தி வெளியீடு

ஆட்டோமொபைல் சரக்கு போக்குவரத்தில் சென்னை ரயில் கோட்டம் புதிய சாதனை

சென்னை ரயில் கோட்டம், ஆட்டோமொபைல் சரக்கு போக்குவரத்தில் புதிய மைல் கல்லை எட்டியுள்ளது. கடந்த ஆகஸ்ட் 2020ல் முன்னெப்போதுமில்லாத வகையில் ஆட்டோமொபைல் சரக்கு போக்குவரத்தில் புதிய உச்சத்தை தொட்டு சாதனை படைத்துள்ளது. இது கடந்த 2019-ம் ஆண்டைவிட 58 சதவீதம் அதிகரித்துள்ளது. கடந்த ஆகஸ்ட் 2020ல் மட்டும் மொத்தம் 35 BCACBM பெட்டிகளைக்கொண்ட சரக்கு ரயில்களை இயக்கியது. ஒரு சரக்கு ரயில் 27 BCACBM பெட்டிகளைக் கொண்டு இயக்கப்படுகிறது. ஒரு BCACBM பெட்டியினுள் அதிகபட்சம் 11 அல்லது 12 கார்களை ஏற்ற முடியும். அந்த வகையில் கடந்த ஆகஸ்ட் 2020ல் மட்டும் கிட்டத்தட்ட 10,000 கார்கள் ஏற்றிச் செல்லப்பட்டுள்ளது.

தெற்கு ரயில்வே, சென்னை கோட்டம் முதன்முறையாக BCACBM சரக்கு ரயில் போக்குவரத்து சேவையை சென்னையை அடுத்துள்ள வாலாஜாபாத் ரயில் நிலையத்திலிருந்து ஹரியானா மாநிலம், ஃபரூக்நகர் ரயில் நிலையம் வரை தனது முதல் சரக்கு போக்குவரத்தை 01.08.2020 அன்று தொடங்கியது. இந்த ரயிலில் ரெனால்ட் நிசான்-க்கு சொந்தமான 282 கார்களை ஏற்றிச் சென்றது. இரண்டாவது ரயில் சேவையில் 270 ஹூண்டாய் கார்கள் ஏற்றிச் செல்லப்பட்டன.

கடந்த ஆகஸ்ட் 2020 இயக்கப்பட்ட 35 சரக்கு ரயில்கள் மூலமாக சென்னை ரயில் கோட்டம், சுமார் 10.13 கோடி ரூபாய் வருவாய் ஈட்டியுள்ளது. ஒரு சரக்கு ரயில் மூலமாக ஈட்டிய வருவாய் ஏறத்தாழ 29 லட்சம் ரூபாய் ஆகும். இதுவே கடந்த ஆகஸ்ட் 2019-ல் 21 சரக்கு ரயில்கள் மட்டுமே இயக்கப்பட்டன. அதினால் கிடைத்த வருவாய் 6.41 கோடி ரூபாய் ஆகும். கடந்த வருடத்தில் பழைய வகை ரயில் பெட்டிகள் கொண்டு இயக்கப்பட்ட சரக்கு ரயில்களில் தோராயமாக 16 முதல் 18 லட்சம் ரூபாய் வரை வருவாய் கிடைத்துவந்தது. அதுவும் ரயில்கள் கடந்து செல்லும் தூரத்தை பொறுத்தே கூடுதல் வருவாய் ஈட்டுப்பட்டு வந்தது. ஆனால் தற்போது இந்த புதிய வகை BCACBM பெட்டிகள்

கொண்டு சரக்கு ரயில்கள் இயக்கப்படுவதால் சரக்கு போக்குவரத்துத்துடன் வருவாயும் இரட்டிப்பாகியுள்ளது.

சமீபத்தில் சென்னை ரயில் கோட்டம் உருவாக்கிய புதிய சரக்கு போக்குவரத்து மேம்பாட்டு குழு மூலமாக சரக்கு போக்குவரத்து அதிகரித்துள்ளது. பல புதிய லாஜிஸ்டிக்ஸ் நிறுவனங்கள் ரயில்வேயுடன் இணைந்து தொழில் செய்ய கைகோர்த்துள்ளன. இந்த லாஜிஸ்டிக்ஸ் நிறுவனங்கள் தங்கள் சரக்குகளை (கார்களை) புதிய வகை BCACBM ரயில் பெட்டிகளில் ஏற்றிச் செல்வதையே அதிகம் தேர்வு செய்துவருவதால் ஒவ்வொரு சரக்கு ரயில்களிலும் 125 கார்களுக்கு பதிலாக 280 கார்களை ஏற்றிச் செல்ல முடிகிறது.

Sd/-

அ. ஏழுமலை
மக்கள் தொடர்பு அதிகாரி
சென்னை கோட்டம்