



दक्षिण रेलवे/Southern Railway
चेन्नै मंडल/Chennai Division

No.PUB/MAS/2020/10/02

Date: 03.10.2020

प्रेस विज्ञप्ति /PRESS RELEASE

CHENNAI DIVISION LOADS ITS FIRST RAKE WITH 2835 TONNES OF GYPSUM FOR M/s SAINT GOBAIN

Chennai division of Southern Railway has loaded its first rake of gypsum for M/s Saint Gobain from Kamarajar Port (Chennai) to Bidadi, nearly 30 kms away from Bengaluru, Karnataka.

Chennai Division of Southern Railway has captured a new traffic of Gypsum by M/s Saint Gobain. First rake was loaded from Kamarajar Port to Bidadi in Karnataka on 03.10.2020. A total of 2835 tonnes of Gypsum was loaded today, generating revenue of Rs.14,05,480 for Railways. The consignment was loaded in 45BOST wagons (an open top wagon used for transporting coal, coke etc) from Chennai to Bidadi.

The Business Development Unit of Chennai Division has geared its freight business in bringing new companies and firms to do business with Railways. It has captured the roadway transporters to Railways. Saint Gobain is a renowned company in glass industry. Initially this company transported gypsum through trucks using roadways. Due to the sustained efforts of BDU the attention of firms has now turned up to join with the national transporter in business.

Around 55,000 tonnes of gypsum has been unloaded at Kamarajar port which arrived from Oman. It is expected that the left over gypsum will be loaded in wagons to Bidadi which will bring more revenue to Railways in the next coming days.

Sd/-

ए .एलुमलै / (A.Elumalai)

जनसंपर्क अधिकारी / Public Relations Officer

चेन्नैमंडल/ Chennai Division

Follow us

<https://sr.indianrailways.gov.in/index.jsp>

<https://twitter.com/DrmChennai>



சென்னை கோட்டம் தெற்கு ரயில்வே

No PUB/MAS/2020/10/02

நாள்: 03.10.2020

செய்தி வெளியீடு

சென்னை ரயில்வே கோட்டம் முதன்முறையாக செயின்ட் கோபைன் கம்பெனிக்கு 2835 டன் ஜிப்சம் சரக்கு ரயில் மூலம் ஏற்றிச் சென்றது

தெற்கு ரயில்வேயின் சென்னை கோட்டம் முதன்முறையாக சென்னையில் உள்ள காமராஜர் துறைமுகத்திலிருந்து கர்நாடக மாநிலம், பெங்களூருவிலிருந்து 30 கி.மீ தொலைவில் உள்ள பிடதி என்ற இடத்தில் அமைந்துள்ள செயின்ட் கோபைன் நிறுவனத்திற்கு சரக்கு ரயில் மூலம் ஜிப்சம் ஏற்றிச் சென்றுள்ளது.

தெற்கு ரயில்வேயின் சென்னை கோட்டம், செயின்ட் கோபைன் நிறுவனத்துக்கான ஜிப்சம் ஏற்றிச் செல்லும் புதிய சரக்கு போக்குவரத்தை தொடங்கியுள்ளது. இதன் முதல் சரக்கு ரயில் சேவை 03.10.2020, இன்று சென்னை காமராஜர் துறைமுகத்திலிருந்து கர்நாடகாவில் உள்ள பிடதிக்கு துவங்கப்பட்டது. 2835 டன் ஜிப்சம் ஏற்றிச் சென்றதன் மூலம் ரயில்வேக்கு ரூபாய் 14,05,480 வருவாயாக கிடைத்துள்ளது. மொத்தம் 45 BOST வகை சரக்கு வேகன்கள் மூலம் சென்னையிலிருந்து பிடதிக்கு ஏற்றி அனுப்பப்பட்டது.

சரக்கு போக்குவரத்து மேம்பாட்டு குழுவின் ஆக்கப்பூர்வமான நடவடிக்கைகள்மூலம் பல புதிய நிறுவனங்கள், தொழிற்சாலைகள் ரயில்வே ரயில்வேயுடன் இணைந்து வர்த்தகம் செய்ய இசைந்துள்ளன. சாலைப் போக்குவரத்து மூலம் கொண்டு செல்லப்பட்ட சரக்குகள் தற்போது ரயில் மார்க்கமாக கொண்டு செல்லப்படுகிறது. செயின்ட் கோபைன் ஒரு புகழ்பெற்ற கண்ணாடி தயாரிப்பு நிறுவனம் ஆகும். முன்னொரு காலத்தில் டிரக்குகள் மூலமாக கொண்டு செல்லப்பட்ட ஜிப்சம் தற்போது சரக்கு ரயில் மூலமாக கொண்டு செல்ல துவங்கியுள்ளது. இது சரக்கு போக்குவரத்து மேம்பாட்டு குழுவின் ஒரு மிகப்பெரிய சாதனையாக பார்க்கப்படுகிறது.

ஏறக்குறைய 55,000 டன் ஜிப்சம் ஓமன் நாட்டிலிருந்து காமராஜர் துறைமுகத்திற்கு வந்திறங்கியுள்ளது. துறைமுகத்தில் இருப்பு வைக்கப்பட்டுள்ள ஜிப்சம் வரும் நாட்களில் சரக்கு ரயில்கள் மூலம் ஏற்றிச் செல்லும் பட்சத்தில் ரயில்வேக்கு கூடுதல் வருவாய் கிடைக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

Sd/-

அ. ஏழுமலை
மக்கள் தொடர்பு அதிகாரி
சென்னை கோட்டம்