



दक्षिण रेलवे/Southern Railway
चेन्नै मंडल/Chennai Division

No.PUB/MAS/2020/10/03

Date: 06.10.2020

प्रेस विज्ञप्ति /PRESS RELEASE

CHENNAI DIVISION TESTS ITS FIRST BATTERY OPERATED DUAL MODE SHUNTING LOCOMOTIVE "PASUMAI".

Chennai Division of Southern Railway, in a pioneering initiative has developed a Battery-cum-AC operated Dual-mode Shunting Locomotive christened "PASUMAI" to work both in electric and non-electric / unwired sections. The Electric Loco Shed, Arakkonam has converted a 23061/WAG5HA Electric Locomotive into this eco-friendly, cost-effective model which has been fitted with 2 sets of 110V, 1100AH, VRLA Batteries equipped with 2 Battery Chargers to facilitate a 3-step speed control. The Loco has a continuous run time of 3.5 to 4 hours in Battery Mode.

The technical specifications include a Tractive effort of 110HP in AC Mode and 14.76KN in Battery Mode and a Haulage Capacity of 1080 MT (weight of 24 coaches) with a shunting speed of maximum 15 Kmph. "PASUMAI" will prove advantageous in easing shunting requirements of 24-coach empty rake. This Loco can be utilized in adverse accident situations to reach break-down spots even when OHE supply is not available.

Shri. John Thomas, General Manager, Southern Railway announced award to the employees of ELS/AJJ for the meritorious and noteworthy project.

"PASUMAI" is yet another feather in Chennai Division's cap in spearheading eco-friendly strides in train operations and reducing carbon footprint.

Sd/-

ए .एलुमलै / (A.Elumalai)

जनसंपर्कअधिकारी / Public Relations Officer

चेन्नैमंडल/ Chennai Division

Follow us

<https://sr.indianrailways.gov.in/index.jsp>

<https://twitter.com/DrmChennai>



சென்னை கோட்டம் தெற்கு ரயில்வே

No PUB/MAS/2020/10/03

நாள்: 06.10.2020

செய்தி வெளியீடு

பேட்டரி கொண்டு செயலாற்றும் இருவழி ஷன்டிங் ரயில் என்ஜின் "பசுமை" இயக்கி சென்னை ரயில்வே கோட்டம் புதிய சாதனை

மின்மயமாக்கப்பட்ட மற்றும் மின்மயமாக்கப்படாத ரயில் பாதைகளில் இயக்கும் வகையில் புதிய பேட்டரி மற்றும் மின்சாரம் என இருவழிகளில் இயங்கும் வகையிலான ஷன்டிங் ரயில் என்ஜினை, தெற்கு ரயில்வேயின் சென்னை கோட்டம் உருவாக்கியுள்ளது. இந்த புதிய வகை ரயில் என்ஜினுக்கு "பசுமை" என பெயரிடப்பட்டுள்ளது. அரக்கோணத்தில் உள்ள எலக்ட்ரிக் லோகோ பணிமனையில் 23061/WAG5HA என்ற வகை மின்சார ரயில் என்ஜினை மாற்றம்செய்து அதனுடன் 3 நிலைகளில் வேகத்தை கட்டுப்படுத்த, 2 ஜோடி 110V, 1100AH, VRLA பேட்டரிகள் மற்றும் 2 பேட்டரி சார்ஜர்களை பொருத்தி இந்த புதிய வகை ரயில் என்ஜினை உருவாக்கியுள்ளனர். இந்த புதிய வகை ரயில் என்ஜின் பேட்டரி மூலமாகவே தொடர்ந்து 3.5 முதல் 4 மணி நேரங்கள் தொடர்ந்து இயங்கக்கூடிய திறன்கொண்டதாகும்.

இந்த "பசுமை" ரயில் என்ஜின் AC மோடில் 110HP மற்றும் பேட்டரி மோடில் 14.67KN திறனை வெளிப்படுத்துக்கூடியது. அதுமட்டுமல்லாமல் இந்த என்ஜினானது ஏறத்தாழ 1080 மெட்ரிக் டன்கள் இழுக்கும் திறன்கொண்டது. அதாவது கிட்டத்தட்ட 24 பெட்டிகள் கொண்டு ரயிலை இந்த ஒரே என்ஜின் இழுத்துச் செல்லும் திறன் கொண்டது. இந்த வகை என்ஜின்கள் பேரிடர் காலங்கள் மற்றும் பெரும் விபத்துகள் ஏற்படும் இடங்களில் துரிதமாக செயலாற்றும்.

இந்த புதிய வகை என்ஜினை உருவாக்கிய அரக்கோணம், எலக்ட்ரிக் லோகோ பணிமனை தொழிலாளர்களை தெற்கு ரயில்வேயின் பொது மேலாளர், திரு. ஜான் தாமஸ் அவர்கள் பரிசுகள் அறிவித்தும் அவர்களின் அற்பணிப்பையும் வெகுவாக பாராட்டினர்.

ரயில் இயக்கம் மற்றும் மாசு கட்டுப்பாடு ஆகியவற்றில் கவனம் செலுத்தி சிறப்புடன் செயல்படும் சென்னை ரயில்வே கோட்டத்திற்கு இந்த "பசுமை" ரயில் என்ஜின் கூடுதல் பெருமை சேர்த்துள்ளது.

Sd/-
அ. ஏழுமலை
மக்கள் தொடர்பு அதிகாரி
சென்னை கோட்டம்