



दक्षिण रेलवे/Southern Railway
चेन्नै मंडल/Chennai Division

No.PUB/MAS/2020/10/04

Date: 13.10.2020

प्रेस विज्ञप्ति /PRESS RELEASE

GYPSUM TRAFFIC PICKS UP - CHENNAI DIVISION DESPATCHES YET ANOTHER RAKE

Chennai division of Southern Railway loads gypsum for its new client, Coromandel Fertilizers Limited. Coromandel fertilizers, Ennore has started loading gypsum via rail for the first time ever on 13.10.2020, today. The first rake of gypsum loaded from Ennore to Thondebhavi in Karnataka for ACC limited.

59 wagons of BOXN (open top wagon) are being loaded with Gypsum at Coromandel Fertilizers, Ennore. This Gypsum loading will fetch a revenue of Rs. 20 lakhs to Railways.

Of its kind, on 03.10.2020 about 2,835 tonnes of gypsum was loaded for M/s Saint Gobain from Kamarajar Port, Chennai to Bidadi in Karnataka. The BDU (Business Development Unit) teams' strenuous efforts have made this possible by identifying potential traffic through intensive canvassing.

Sd/-

ए .एलुमलै / (A.Elumalai)

जनसंपर्क अधिकारी / Public Relations Officer

चेन्नै मंडल/ Chennai Division

Follow us

<https://sr.indianrailways.gov.in/index.jsp>

<https://twitter.com/DrmChennai>



சென்னை கோட்டம் தெற்கு ரயில்வே

No PUB/MAS/2020/10/04

நாள்: 13.10.2020

செய்தி வெளியீடு

சரக்கு ரயில் மூலம் ஜிப்சம் ஏற்றிச் செல்வது அதிகரிப்பு - சென்னை ரயில்வே கோட்டம் மீண்டும் ஒரு சரக்கு ரயிலை இயக்கியது.

தெற்கு ரயில்வேயின் சென்னை கோட்டம் தனது புதிய வாடிக்கையாளரான கோரமண்டல் ஃபெர்டிலைசர்ஸ் நிறுவனத்திற்காக ஜிப்சம் ஏற்றிச் செல்கிறது. எண்ணூரில் இயங்கிவரும் இந்நிறுவனத்திலிருந்து முதன்முறையாக 13.10.2020 இன்று, சரக்கு ரயில் மூலமாக ஜிப்சம் ஏற்றிச் செல்லப்படுகிறது. இதன் முதல் சரக்கு ரயில் சேவை ACC நிறுவனத்திற்கென எண்ணூரிலிருந்து கர்நாடக மாநிலத்தில் உள்ள தொண்டேபாவி வரை இயக்கப்படுகிறது.

எண்ணூரிலுள்ள கோரமண்டல் ஃபெர்டிலைசர்ஸ் நிறுவனத்தின் ஜிப்சம் 59 BOXN வகை வேகங்களில் ஏற்றிச்செல்லப்படுகிறது. ஜிப்சம் ஏற்றிச்செல்வதன் மூலமாக ரயில்வே நிர்வாகம் ரூ.20 லட்சம் வருவாயாக ஈட்டுகிறது.

03.10.2020 அன்று இதே வகையிலான சரக்கு ரயில் போக்குவரத்து சேவை மூலம் செயின்ட் கோபைன் நிறுவனத்துக்காக சென்னை காமராஜர் துறைமுகத்திலிருந்து கர்நாடகாவில் உள்ள பிடதி என்ற இடம் வரை 2,835 டன் ஜிப்சம் ஏற்றிச் சென்றது குறிப்பிடத்தக்கது. சென்னை ரயில் கோட்டத்தின் சரக்கு போக்குவரத்து மேம்பாட்டு குழுவினுடைய பெருமுயற்சிகள் காரணமாக சமீக காலங்களில் சாலை மார்க்கமாகவே எடுத்துச்செல்லப்பட்டுவந்த சரக்குகள் தற்போது ரயில் மார்க்கமாக எடுத்துச் செல்லப்படுகிறது.

Sd/-

அ. ஏழுமலை
மக்கள் தொடர்பு அதிகாரி
சென்னை கோட்டம்