

गार्ड के लिए मार्गदर्शिका

Guide to Guard



परिचालन संरक्षा Operating Safety
मदुरै मंडल Madurai division
दक्षिण रेलवे Southern Railway.

गार्ड के लिए मार्गदर्शिका GUIDE TO GUARD

गार्ड के कर्तव्य DUTIES OF GUARD

गार्ड की उपस्थिति Attendance of Guards:-

- (i) जहां ट्रेनें शुरू होती हैं, यात्री ट्रेनों का गार्ड 30 मिनट पहले ड्यूटी के लिए रिपोर्ट करना है ।
- (ii) मालगाड़ियों के लिए प्रस्थान से 45 मिनट पहले रिपोर्ट करना है ।
- (iii) गार्ड ड्यूटी पर जाने से पहले, साइन ऑन रजिस्टर पर हस्ताक्षर करें।
- (iv) वे अपेक्षित नोटिस, संरक्षा विषयों को पढ़ने और समझने के प्रमाण में पढ़ने के बाद एश्योरेंस रजिस्टर, एसओबी आदि में भी हस्ताक्षर करेंगे।
- (i) Where trains originate, Guard of Passenger Trains shall report for duty 30 minutes in advance.
- (ii) For through Goods Trains 45 minutes before booked departure.
- (iii) The Guards before proceeding on duty, shall sign in the sign ON register and the time at which they have reported for duty.
- (iv) They shall also sign in the Assurance Register, SOB etc. after going through the requisite notices, safety literatures in token of having read and understood them.

चलती गाडी का इनचार्ज गार्ड है Guard is the in charge of a running train:

- ❖ एसएम से वाहन मार्गदर्शन (वीजी) प्राप्त करें।
- ❖ ऐसी किसी भी चीज़ के लिए पूरे फॉर्मेशन की जाँच करें जो ट्रेनों के सुरक्षित संचालन को खतरे में डाल सकती है।
- ❖ जांचें कि वैगनों के दरवाजे ठीक से बंद हैं।
- ❖ लोको पायलट के साथ ब्रेक कांतिन्यूटी की जांच करें।
- ❖ पर्याप्त ब्रेक पावर सुनिश्चित करने के बाद बीपीसी पर हस्ताक्षर करें
- ❖ ट्रेन के गार्ड को वैगनों पर खाली/लोडेड डिवाइस के हैंडल की सेटिंग की जांच करनी चाहिए और सही सेटिंग सुनिश्चित करनी चाहिए।
- ❖ ❖ सुनिश्चित करें कि कोई भी व्यक्ति किसी ऐसे वाहन में यात्रा नहीं कर रहा है जो यात्रियों के उपयोग के लिए नहीं है।
- ❖ गार्ड स्टार्टिंग सिग्नल तब तक नहीं देगा जब तक कि उसे स्टार्ट करने के लिए एसएम की अनुमति नहीं मिल जाती।
- ❖ सुनिश्चित करें कि अन्य आवश्यक शर्तों का अनुपालन किया गया है, उसके बाद गाड़ियां शुरू करने के लिए ट्रेन स्टार्टिंग सिग्नल दें
- ❖ Get the vehicle guidance (VG) from SM.

- ❖ Check the entire formation for anything that can endanger safe running of trains.
 - ❖ Check that doors of wagons are closed properly.
 - ❖ Check the brake continuity with Loco Pilot.
 - ❖ Sign the BPC after ensuring sufficient brake power
 - ❖ The Guard of the train should examine the setting of the handle of the empty/loaded device on wagons and ensure correct setting.
 - ❖ Ensure no person is travelling in any vehicle not intended for the use of passengers.
 - ❖ The Guard shall not give the starting signal unless he has received the permission of the SM to start.
 - ❖ Give train starting signal before starting the trains and ensure that other necessary conditions have been complied with
- ❖ गाड़ी के रुकने या चलने को बाधित करने वाले सभी मामलों में गार्ड ट्रेन का प्रभारी है ।
 - किसी भी असामान्यता के लिए गाड़ी के चलते सामी भी फारमेशन पर लगातार निगरानी करें।
 - सीटीआर, एलटीएम ...जैसी ट्रेन रिपोर्ट तैयार करें
 - एलपी/एएलपी के साथ ब्रेक बाइंडिंग आदि जैसे चलती गाड़ी पर अनुभव की जाने वाली छोटी-मोटी परेशानियों को ठीक करें।
 - ❖ The Guard shall be in charge of the train in all matters affecting stopping or movement of the train.
 - Constantly monitor the formation on the run for any abnormalities.
 - Prepare train reports like CTR, LTM ...
 - Attend along with LP/ALP minor troubles experienced on the run like brake binding etc.

टेल बोर्ड / टेल लैंप Tail board/Tail lamp

- ट्रेन के अंतिम वाहन, LE सिंगल या कपिल्ड, के पीछे दिन में एक टेल बोर्ड और रात में एक लाल टेल लैंप होना चाहिए।
- सफेद रंग में "LV" अक्षरों के साथ लाल रंग की डिस्क वाला टेल बोर्ड
- ईएमयू स्टॉक के लिए- टर्नओवर टेल बोर्ड, रेड क्रॉस के साथ सफेद रंग में रंगा हुआ।
- Last vehicle of the train, LE single or coupled, must carry in the rear a tail board by day and a red tail lamp by night.
- Tail board with the disc painted red with letters "LV" in white
- For EMU Stock- Turnover Tail Board, Painted White with a Red Cross.



यदि टेल बोर्ड/लैंप नहीं है If Tail Board/Lamp is missing,

- ☐ एसएम दूसरे छोर के एसएम को सूचित करेगा और पीछे के ब्लॉक सेक्शन को बंद नहीं करेगा और कारण का पता लगाएगा।
- ☐ यदि बीपीएसी प्रदान किया गया है और कार्य कर रहा है, तो ब्लॉक सेक्शन को बंद न करने आवश्यक नहीं है। हालांकि वह दूसरे छोर के एस.एम. को सूचित करेगा।
- ☐ दिन के समय टेल बोर्ड के स्थान पर बिना जले लाल रंग के टेल लैंप की अनुमति दी जा सकती है।
- ☐ दिन के समय टेल बोर्ड के स्थान पर लाल झंडा आपात स्थिति में इस्तेमाल किया जा सकता है
- ☐ SM shall inform other end SM and shall not close the Block Section in rear and ascertain the cause.
- ☐ If BPAC is provided and working, withholding the closing of Block Section is not necessary. However he shall inform the other end SM.
- ☐ An unlit red painted tail lamp may be permitted in lieu of tail board during day.
- ☐ Red flag in place of a tail board during the day may be used in emergencies

रेलगाड़ी का कार्यभार ग्रहण करते समय गार्ड के कर्तव्य Duties of Guard when taking over charge of a train. –

- ❖ ट्रेन ठीक से युग्मित/कपिल्ड है
- ❖ ट्रेन को निर्धारित ब्रेक पावर प्रदान की गयी है
- ❖ ट्रेन में टीबी/टीएल और साइड लैम्प होते हैं और ऐसे लैम्प जलाए जाते हैं और आवश्यकता पड़ने पर उज्ज्वल रूप से जलते रहते हैं
- ❖ गार्ड और एलपी के बीच संचार के उपकरण उचित, कार्य करने की स्थिति में है
- ❖ ट्रेन, यात्रा के लिए दक्ष है
- ❖ उसका हैंड ब्रेक चालू हालत में / कार्य करने की स्थिति में है और

- ❖ ज्वलनशील प्रकृति के किसी भी सामान वाले खुले वैगनों को ठीक से शीट किया गया है।
 - ❖ the train is properly coupled,
 - ❖ the train is provided with the prescribed brake power
 - ❖ the train carries TB/TL and side lamps and that such lamps are lighted and kept burning brightly, when required,
 - ❖ the appliance for communication between the Guard and the LP is in proper working orders
 - ❖ the train is in a state of efficiency for travelling
 - ❖ his hand brake is in working order and
 - ❖ Open wagons containing any goods of an inflammable nature are properly sheeted.

रोड लेर्निंग Road learning

- ✓ गार्ड्स के लिए, कम से कम दो ट्रिप दिए जाने चाहिए और जिनमें से एक रात के दौरान होना चाहिए।
- ✓ अगर वे 3 महीने से अधिक की अवधि के लिए अनुपस्थित रहते हैं, तो उन्हें फिर से ऊपर के रूप में एलआरएस दिया जाएगा।
- ✓ बेस डिपो और सीएमएस रोड लर्निंग के ये रिकॉर्ड रखेंगे।
- ✓ हालांकि, वैध एलआर रखनेवाले गार्डों को दूसरी/तीसरी/चौथी लाइन के साथ खोले या चालू किए गए सेक्शन के लिए नए या अतिरिक्त ट्रिप देने की आवश्यकता नहीं है।
- ✓ लेकिन नई सिग्नलिंग स्थिति, ग्रेडिएंट और नए ढांचे से परिचित होने के लिए, अपनी पहली यात्रा के दौरान, रनिंग स्टाफ दिन के दौरान 40 किमी प्रति घंटे और रात / आगे का दृश्य स्पष्ट नहीं है के दौरान 15 किमी प्रति घंटे की गति प्रतिबंध का पालन कर सकता है
- ✓ For Guards, minimum of two trips shall be given and out of which one must be during Night.
- ✓ If they are absent for a period of more than 3 months, they shall be again given LRS as above.
- ✓ Base Depots and CMS shall keep these records of Road Learning.
- ✓ However Guards having currency of LR, need not be given fresh or additional Trips for the sections opened or commissioned with 2nd/ 3rd/ 4th line.
- ✓ But for acquainting with new signalling positions, gradients and new infrastructure, during their 1st trip, Running Staff may follow a speed restriction of, 40 KMPH during Day and 15 KMPH during Night / View ahead is not clear

गार्ड द्वारा ब्रेक निरंतरता/कंटीन्यूटी परीक्षण Brake continuity test by Guard

- 4.8 ± 0.2 या 4.7 ± 0.2 Kg/cm² का बीपी दबाव सुनिश्चित करें
- एलपी को दिन में लाल झंडा या रात में लाल बत्ती दिखाएं
- गार्ड के आपातकालीन ब्रेक वाल्व के हैंडल को दबाएं और बी.पी. प्रेशर को 1.0 Kg/cm² डालें और फिर हैंडल को बंद कर दें।
- बीवी से नीचे उतरें और देखें कि ब्रेक लग रहे हैं

- बी.वी. पर लौटें और सुनिश्चित करें कि बी.पी. प्रेशर मूल वेल्यू पर आ गया है।
- यदि बीवी में प्रेशर नापने का यंत्र उपलब्ध नहीं है, तो आपातकालीन ब्रेक वाल्व के हैंडल को 30 सेकंड तक लगातार दबाए रखकर बीपी प्रेशर कम करें और फिर उसे बंद कर दें।
- जब बीवी सबसे पीछे वाला वाहन न हो, तो लगातार 30 सेकंड के लिए पिछले वैगन के बीपी एंगल कॉक को संचालित करके बीपी प्रेशर कम करें और फिर उसे बंद कर दें। तत्पश्चात् उपरोक्तानुसार 5 वैगनों के ब्रेक लगाना और रिलीस करना सुनिश्चित करें।
- बीपीसी पर हस्ताक्षर करने से पहले गार्ड को यह देखना चाहिए कि एसएसई/सी एंड डब्ल्यू ने बीपीसी पर यह प्रमाणित करते हुए पृष्ठांकन किया है कि सभी कैरेज/वैगन के वेस्टिब्यूल कनेक्शन, फिटिंग और दरवाजे उचित कार्य करने की स्थिति में हैं।
- अब BPC पर हस्ताक्षर करें, जिसे SSE/C&W द्वारा LP को भेजा जाता है
- ट्रेन के आरंभिक स्टेशन के अलावा अन्य के मामले में जब आवश्यक मात्रा में प्रेशर दर्ज किया जाता है; गार्ड वाकी-टॉकी पर एलपी को सूचित करेगा।
- बीपीसी को एलपी को भेजने के बाद, एलपी लोकोमोटिव से प्रेशर ड्रॉप करने पर प्रेशर गेज में बीपी प्रेशर शून्य हो जाता है।
- प्रेशर गेज में बीपी दबाव मूल वेल्यू तक फिर से लाया जाएगा।
- यह रियरमोस्ट वाहन से लोकोमोटिव तक प्रेशर की कंटीन्यूटि की पुष्टि करता है।
- Ensure B.P pressure of 4.8 ± 0.2 or $4.7 \pm 0.2 \text{ Kg/cm}^2$
- Show a red flag by day or red light by night to the LP
- Press the Guard's emergency brake valve handle and reduce B.P. pressure by 1.0 Kg/cm^2 and then close the handle.
- Get down from BV and observe that the brakes are getting applied
- Return to BV and ensure that the B.P. pressure has charged to original value.
- If pressure gauge is not available in the BV, reduce the B.P pressure by keeping the emergency brake valve handle continuously pressed for 30 seconds and then close the same.
- When BV is not the rear most vehicle, reduce the B.P pressure by operating the rear end B.P angle cock of rear most wagon for continuously 30 seconds and then close the same. Thereafter ensure the application and release of brakes of 5 wagons as above.
- The Guard before signing the BPC, must see that SSE/C&W has made an endorsement on the BPC, certifying that the Vestibule connections, fittings and doors of all carriages / wagons are in proper working order.
- Now sign the BPC, which is sent to LP by SSE/C&W
- In case of other than the train originating station when required amount of pressure is registered; the Guard shall communicate the LP on Walkie-Talkie.
- After sending the BPC to the LP, the B.P pressure in the pressure gauge falls to Zero, the LP having dropped the pressure from the locomotive.
- The B.P pressure in the pressure gauges will rebuilt up to the original value.
- This confirms the continuity of pressure from the rear most vehicle to the locomotive.



निम्नलिखित परिस्थितियों में ब्रेक कंटीनुटि परीक्षण किया जाता है Brake continuity test conducted in the following circumstances

- (i) आरंभिक स्टेशन पर।
- (ii) एक नया लोकोमोटिव या अतिरिक्त लोकोमोटिव अटैच करे समय ।
- (iii) जब भी कोई वाहन अटैच/डिटैच किया जाता है या ट्रेन को रीमार्शल किया जाता है।
- (iv) जब भी समस्या निवारण के दौरान दो डिब्बों के बीच फीड पाइप और/या ब्रेक पाइप निकाल दिया जाता है और
- (v) ब्रेक सिस्टम की निरंतरता को बाधित करने वाले किसी भी ब्रेक डिफेक्ट को ठीक कर दिया गया है।
- (i) At originating station.
- (ii) A fresh locomotive or additional locomotive is attached.
- (iii) Whenever any vehicle is attached /detached or train is remmarshalled.
- (iv) Whenever feed pipe and/or brake pipe is disconnected between two coaches during trouble shooting and
- (v) Any brake defect affected the continuity of brake system has been rectified.

गाड़ियों को स्टार्ट करना Starting of trains



1. किसी भी यात्री को ले जाने वाली ट्रेन किसी स्टेशन से विज्ञापित समय (पीटीटी) से पहले शुरू नहीं की जाएगी।
 2. एसएम वीएचएफ सेट के माध्यम से गार्ड को ट्रेन शुरू करने की अनुमति देगा और गार्ड इसे वाकी-टॉकी के माध्यम से स्वीकार करेगा/ पावती देगा ।
 3. गार्ड यह सुनिश्चित करेगा कि ट्रेन से संबंधित सभी कार्य पूरे हो गए हैं, सतर्कता आदेश और अन्य ट्रेन पेपर आदि प्राप्त हुए हैं।
 4. सुनिश्चित करें कि कोई भी व्यक्ति किसी ऐसे वाहन में यात्रा नहीं कर रहा है जो यात्रियों के उपयोग के लिए नहीं है।
 5. सीटी बजाने के बाद दिन में हरी झंडी या रात में हरी बत्ती का प्रयोग करते हुए साइड टू साइड ओवरहेड लहराते हुए संकेत प्रदर्शित करना।
 6. गाड़ी के रुकने या चलने को बाधित करने वाले सभी मामलों में गार्ड ट्रेन का प्रभारी होगा।
1. No passenger carrying train shall be started before the advertised time (PTT) from a Station.
 2. The SM shall give the permission to start the Train to the Guard through VHF set and Guard shall acknowledge it through Walkie-Talkie
 3. Guard shall ensure that all the works related to the train starting completed, received Caution Order & other Train Papers etc.
 4. Ensure no person is travelling in any vehicle not intended for the use of passengers.
 5. After blowing his whistle, exhibiting starting signal using a green flag by day or green light by night waved from side to side overhead.
 6. The Guard shall be in charge of the train in all matters affecting stopping or movement of the train.

गार्ड और LP के बीच ऑलराइट सिग्नल (ARS) का आदान-प्रदान Allright signal (ARS) exchanged between the Guard and the LP-



गार्ड ड्राइवर के साथ "ऑल राइट" सिग्नल का आदान-प्रदान करेगा जब The Guard shall exchange "All Right" signal with the Driver when:

- ❖ स्टेशन पर रुकने के बाद ट्रेन शुरू होती है;

- ❖ स्टेशन की लिमिट के बाहर रुकने के बाद ट्रेन शुरू होती है;
- ❖ ट्रेन, यार्ड/स्टेशन से गुजरने के बाद
- ❖ ट्रेन घाट के शिखर से सुरक्षित गुजरने के बाद
- ❖ ब्रेक वैन गति प्रतिबंधित क्षेत्र को क्लियर करती है।
- ❖ a train starts after stopping from a station;
- ❖ a train starts after stopping outside station limits;
- ❖ after the train has passed the yard/station
- ❖ after the train has passed safely over the summit of a Ghat
- ❖ a brake van clears the speed restricted zone.

ड्राइवर का ध्यान आकर्षित करना Attracting attention of driver. -

- ❖ यदि गार्ड को खतरे की आशंका कारण दिखता है, ट्रेन को किसी भी कारण से रोकना है तो वह एल.पी. का ध्यान आकर्षित करने के लिए अपने सर्वोत्तम प्रयास करेगा।
- ❖ गार्ड अपने हैंड ब्रेक को तेजी से दबायेगा और अचानक रिलीज करेगा ।
- ❖ वह इंजन की ओर लाल दिखाने के लिए साइड लैंप को उलट देगा और फिर आवश्यक हाथ के संकेत दिखाएगा।
- ❖ यदि ट्रेन में कंटीन्यूस ब्रेक लगे हैं, तो गार्ड ट्रेन को रोकने के लिए धीरे-धीरे आपातकालीन ब्रेक लगा सकता है।
- ❖ If Guard sees reason to apprehend danger for any reason to stop the train, he shall use his best endeavours to attract the attention of the LP.
- ❖ Guard shall apply his hand brake sharply and as suddenly release.
- ❖ He shall reverse the side lamps to show red towards the engine and then necessary hand signals shall be shown.
- ❖ If the train is fitted with continuous brake, the Guard may, apply emergency brake gradually to stop the train.

गाड़ी चलते समय While on run

- हर गार्ड अच्छी सब कुछ देखेगा
- समय-समय पर जांच करें कि टीबी/टीएल और ब्रेक-वैन लैंप स्थिति में हैं
- सभी ब्रेक-वैन लैंप सही जल रहे हैं
- ट्रेन हर तरह से पूर्ण है और सुरक्षित और उचित तरीके से आगे बढ़ रही है।
- यदि केवल साइड लैंप नहीं हैं, तो गार्ड पीएचएस दिखाएगा और एलपी एक लंबी सीटी के द्वारा स्वीकार करेगा ।
- पीएचएस के बाद, गार्ड एलपी को साइड लाइट के बजाय अक्सर एक व्हाइट लाइट दिखाएगा ।
- Every Guard shall keep a good look-out
- Satisfy himself from time to time that the TB/TL and brake-van lamps are in position
- All brake-van lamps are burning brightly

- The train is complete in every respect and is proceeding in a safe and proper manner.
- If only side lamps are missing, Guard shall show PHS and LP to acknowledge by one long whistle.
- After PHS, Guard shall frequently show a white light instead of side lights to LP

यदि वाहन SLR के रियर में लगे हों If vehicles attached in rear of SLR

- वाहनों के रियर मोस्ट साइड लाइटें चालू की जानी चाहिए।
- यदि रियर मोस्ट वाहन में साइड लाइट नहीं है, तो अगले रियर मोस्ट वाहन की साइड लाइट को चालू कर देना चाहिए।
- यदि एसएलआर के पीछे के किसी वाहन में साइड लाइट नहीं थी, तो एसएलआर की साइड लाइटें चालू कर देना चाहिए।
- गार्ड को बार-बार यह सुनिश्चित करना है कि ट्रेन पूर्ण है ।
- सुरक्षा के लिए आगे बढ़ते समय साइड लाइट उलटी होनी चाहिए लाल आगे की ओर और सफेद पीछे की ओर ।
- Side lights of rear most vehicle shall be switched on.
- If the rear most vehicle has no side lights, side lights of the next rear vehicle shall be switched on.
- If no vehicle in rear of SLR had side lights, Side lights of SLR switched on
- Guard to ensure frequently that train is complete
- Side lights shall be reversed Red towards front & White towards rear while proceeding for protection

स्टेशनों के बीच ट्रेनों को रुकवाना Stopping of trains between stations:-

जब भी स्टेशनों के बीच किसी ट्रेन को रोकना होता है, एलपी और गार्ड को यह देखना चाहिए कि वह सुरंगों, पुलों और ऊंचे किनारों आदि पर नहीं रुकी है।

Whenever a train has to be stopped between stations, the LP and Guard must see that it is not stopped on tunnels, bridges and high banks etc.

गार्ड के हैंड ब्रेक से सहायता Assistance from Guard's hand brake

- (1) जब ड्राइवर 000 सीटी बजाता है, तो गार्ड तुरंत अपने हैंड ब्रेक लगा देगा।
- (2) जब कोई गाड़ी स्टीप इंक्लाइन पर जा रही है तो गाड़ी को स्थिर करने के लिए गार्ड तुरंत हैंड ब्रेक लगाएंगे।
- (3) हैंड ब्रेक धीरे-धीरे लगाए जाने चाहिए, इतना कसकर नहीं कि पहियों को स्किड कर सकें ।
- (4) जब तक पहिए लॉक नहीं हो जाते और स्किड होना शुरू नहीं हो जाते, तब तक ढीला नहीं किया जाएगा, स्किडिंग को रोकने के लिए ब्रेक को पर्याप्त रूप से छोड़ा जाएगा।
- (5) हैंड ब्रेक तब तक नहीं रिलीस नहीं किए जाएंगे जब तक एलपी ब्रेक रिलीस करने के लिए एक लंबी और एक छोटी सीटी नहीं देता।

(6) आपात स्थिति को छोड़कर, जब तक लोको पायलट द्वारा ऐसा करने के लिए नहीं कहा जाता है, तब तक गार्ड ट्रेन की गति को स्थिर करने के लिए अपने हैंड ब्रेक नहीं लगाएंगे।

- (1) When the Driver sounds 000 whistles, the Guard shall immediately apply his hand brakes.
- (2) The Guards shall immediately apply the hand brakes when a train is travelling down a steep incline to steady the train.
- (3) Hand brakes shall be put on gradually, not so tightly as to skid the wheels
- (4) Shall not be slackened until the wheels get locked and begin to skid, when the brakes shall be eased sufficiently to prevent skidding.
- (5) Hand brakes shall not be released until the LP gives one long and one short whistle for releasing the brakes.
- (6) Except in an emergency, Guards shall not apply their hand brakes to steady the speed of a train unless called upon to do so by the Loco Pilot



मिड सेक्शन में रुक गया तो Stopped in midsection

- एलपी 0000 सीटी द्वारा गार्ड का सूचित करें ।
- गार्ड यह सुनिश्चित करेगा कि टेल बोर्ड/लैंप है ।
- एलपी/गार्ड दोनों G.R/S.R 6.03 के अनुसार ट्रेन की सुरक्षा करेंगे।
- ट्रेन को लोको ब्रेक (ए9/एसए9/हैंड ब्रेक), दोनों ओर कम से कम 6 वैगनों के हैंड ब्रेक और कोचिंग ट्रेन के मामले में अन्य ब्रेक के अलावा एसएलआर ब्रेक भी लगाकर सुरक्षित किया जाएगा।
- LP shall appraise the Guard by 0000 whistle
- Guard shall ensure the Tail Board/ Lamp available.

- Both LP/ Guard shall protect the Train as per G.R/S.R 6.03.
- Train shall be secured by, Loco Brakes (A9/ SA9/ Hand Brakes), Hand Brakes of atleast 6 wagons on either side and SLR Brakes also applied in addition to other Brakes in case of coaching Train.

स्टेशन पर ट्रेन का रोकना Stopping of train at station

- जब कोई ट्रेन किसी स्टेशन पर रुकने के लिए आती है, तो गार्ड यह सुनिश्चित करेगा कि अंतिम वाहन फाउलिंग मार्क को क्लियर कर दिया है।
- यदि नहीं, तो वह तुरंत एसएम को सूचित करेगा और फाउल लाइन पर किसी भी तरह की संचालन को रोकने के लिए स्टॉप हैंड सिग्नल प्रदर्शित करेगा।
- गार्ड एलपी के लिए निर्धारित "सावधानी से आगे बढ़ें" संकेत दिखाएगा जो फाउलिंग मार्क को क्लियर करने के लिए आगे बढ़ सकता है।
- यदि अंतिम वाहन अभी भी क्लियर नहीं है, तो गार्ड फाउल लाइन पर किसी भी संचालन को रोकने के लिए स्टॉप हैंड सिग्नल प्रदर्शित करेगा।
- अगर ट्रेन टर्मिनल स्टेशन पर पहुंच गई है और वह ड्यूटी कार्य मुक्त हो जाता है, तो वह व्यक्तिगत रूप से एसएम को सूचित करेगा।
- जब माल या मिश्रित ट्रेन के इंजन को अलग करना होता है, तो एल.पी. और गार्ड संयुक्त रूप से जिम्मेदार होंगे ।
- When a train comes to a stand at a station, the Guard shall ensure the last vehicle has cleared the fouling marks.
- If not, he shall inform the SM at once and exhibit Stop hand signal to prevent any movement on the fouled line.
- Guard shall show "Proceed with caution" signal as prescribed towards the LP who may move to clear the fouling mark.
- If the last vehicle is still not clear, the Guard shall exhibit Stop hand signal to prevent any movements on the fouled line.
- He shall also personally inform the SM, if the train has reached the terminal station and he goes off duty.
- When engine of Goods or Mixed train has to be detached, the LP and Guard will be held jointly responsible

टर्नआउट या क्रॉस ओवर पर स्पीड The Speed over Turnouts or Cross over

1. स्पीड इसकी अनुमेय गति या 30 किमी प्रति घंटे जो भी कम हो, से अधिक नहीं होगी जब तक कि अन्यथा अनुमोदित विशेष निर्देशों द्वारा निर्धारित नहीं किया जाता है ।
 2. यदि मोटी वेबबेड स्विच प्रदान किए जाते हैं तो लूप लाइन की गति 30 किमी प्रति घंटे तक बढ़ाई जा सकती है।
 3. यदि यह साढ़े आठ में से एक टर्न आउट है, तो किसी भी ट्रेन को चलने की अनुमति नहीं दी जाएगी।
1. Speed shall not exceed its permissible speed or 30 Kmph whichever is less unless otherwise prescribed by approved special instructions
 2. If Thick webbed Switches are provided loop line speed may be increased to 30 KMPH.

3. If it is 1 in 8 ½ Turnout, no Train shall be allowed to run through.

गार्ड ट्रेन नहीं छोड़ेगा Guard not to leave train.-

- ❖ एक गार्ड को अपने रन के अंत में स्टेशन नहीं छोड़ना चाहिए, जब तक कि वह माल पार्सल, चालान, वे बिल इत्यादि के साथ अपनी ट्रेन को रिलीव देने वाले गार्ड को ठीक से नहीं सौंप लेता है और ऐसा करने के लिए एसएम की अनुमति प्राप्त नहीं करता है।
- ❖ A Guard should not leave the Station at the end of his run, until he has properly made over his train with the goods parcels, invoices, way bills etc., to the relieving Guard and obtained the SM permission to do so.

स्टेबिल स्टॉक क्लियरेंस Clearing of stabled stock:

- 24 घंटे से अधिक समय तक स्टेबिल किए गए लोड को रोड साइड स्टेशन से हटाना होगा।
- गाड़ी का गार्ड और ड्राइवर ट्रेन की लंबाई के साथ-साथ एक तरफ ड्राइवर, दूसरी तरफ गार्ड चलकर लोड की जांच करेगा।
- सुनिश्चित करें कि अंडर गियर में कोई ढीली या मिसिंग फिटिंग नहीं है जिससे ट्रेन के सुरक्षित संचालन को खतरा हो सकता है।
- ड्राइवर, ट्रेन में पर्याप्त ब्रेक पावर है, यह सुनिश्चित करने के लिए जल्द से जल्द "ब्रेक फील टेस्ट" करेगा ।
- हालांकि, अगर आने वाली ट्रेन एक अमान्य बीपीसी के साथ आई है या रैक इंटैग्रीटी वैध बीपीसी के होते हुए डिस्टर्ब हुआ हो तो, ड्राइवर और गार्ड द्वारा संयुक्त जांच प्रोफार्मा के अनुसार किया जाना है।
- Load stabled for more than 24 hrs has to be cleared from a road side station.
- The Guard and Driver of the train shall examine the load by walking along the length of the train Driver on one side, Guard on the other side.
- Ensure that there is no loose or missing fitting in the under gear which may endanger safe running of train.
- Driver will conduct a "Brake Feel Test" at the earliest to ensure that the train has adequate brake power.
- However, if the incoming train has come with an invalid BPC or the rake integrity has been disturbed with valid BPC, Performa for joint check by the Driver and Guard

शंटिंग के दौरान गार्ड के कर्तव्य Duties of guard during shunting:

1. सामान्यतः शंटिंग का पर्यवेक्षण गार्ड करेंगे और जहां पूरी गाड़ियों को किया जा रहा है वहाँ उनको पर्यवेक्षण करना ही है।
2. वह टी/806 के अनुसार सही शंटिंग अथॉरिटी और शंटिंग मूवमेंट सुनिश्चित करेगा।
3. शंटिंग की गति 15 किमी प्रति घंटे से अधिक नहीं होनी चाहिए ।
4. जब पूरी ट्रेन शंट की जाती है तो गार्ड ब्रेक-वैन में यात्रा करेगा।
5. यदि परस्पर विरोधी हस्त संकेत दिखाई दें तो शंटिंग को तत्काल रोक दिया जाएगा।

6. शंटिंग के दौरान प्वाइंट/ट्रैप संकेतक जहां कहीं भी उपलब्ध कराए गए हैं, उनका अबसेव किया जाएगा।
7. स्थानीय रूप से संचालित पॉइंट्स को सभी संचालन के लिए फेसिंग डाइरेक्शन/दिशा में मेन किया जाएगा।
8. टीई/बैंकिंग इंजन को छोड़कर किसी यात्री ट्रेन के आकुपाई वाली लाइन पर, किसी अन्य इंजन की अनुमति नहीं है।
9. अटैच करते समय इंजन को ट्रेन से 20 मीटर की दूरी पर रुकना चाहिए और सावधानी से आगे बढ़ना चाहिए।
10. शंटिंग शुरू करने से पहले, सुनिश्चित करें कि शंटिंग इंजन के आगे कम से कम 5 वाहनों में एयर ब्रेक लगे हों।
1. Guard to supervise the shunting normally and he must supervise where full trains are involved.
2. He shall ensure correct Shunting Authority and shunting movement as per T/806.
3. Shunting speed shall not exceed 15 KMPH
4. When full Train is shunted Guard shall travel in the Brake-van.
5. Shunting shall be stopped immediately if conflicting hand signals are shown.
6. Point / Trap indicators wherever provided shall be observed during shunting.
7. Where locally operated points shall be manned for all movements on facing direction.
8. On a line occupied by a passenger Train except the TE/Banking Engine, no other Engine is permitted.
9. While attaching, the engine must come to a stop at 20 metres away from the Train and proceed cautiously.
10. Before commencement of shunting, ensure that at least 5 vehicles next to shunting engine shall be provided with air brake.

शंटिंग का पर्यवेक्षण Supervision of shunting:

- ❖ **गार्ड:** जहां अलग से शंटिंग स्टाफ नहीं है या पूरी ट्रेन को यदि शंटिंग करना है या माल गाड़ियों का स्टेबलिंग करना है
- ❖ **शंटिंग कर्मचारी:** यदि अलग शंटिंग कर्मचारी हैं
- ❖ **एसएम:** यदि कोई शंटिंग स्टाफ या गार्ड नहीं है।
- ❖ यात्रियों वाले वाहनों को एसएम के निर्देश के बिना स्थानांतरित/ संचालित नहीं किया जाएगा।
- ❖ **Guard:** Where separate Shunting Staff are not available or if the Shunting involves Full Train or Stabling of Material Trains
- ❖ **Shunting staff:** If separate shunting staff are available
- ❖ **SM:** If no separate Shunting Staff or Guard available.
- ❖ Vehicles containing Passengers shall not be moved without instructions from SM.

माल गाड़ियां FREIGHT TRAINS

मालगाड़ियों की जीडी और एलपी जांच के लिए बेंचमार्क समय Benchmark timings for GD & LP check of Freight trains

GD & LP जाँच आवश्यक है जब GD & LP check required when

- ❖ रैक के पोस्ट लोडिंग/बैक लोडिंग के बाद
- ❖ यदि प्रति दिन 3 से कम रैक टिप्पल्ड हो रहा है, तो जीडी और एलपी चेक द्वारा किया जा सकता है।
- ❖ यदि कोई रैक गैर मालगाड़ी परीक्षण स्थल पर 24 घंटे से अधिक समय तक स्टेबिल रहता है
- ❖ बीपीसी अमान्य हो गया है और रैक को निकटतम ट्रेन परीक्षण स्थान पर ले जाने से पहले
- ❖ गैर-मालगाड़ी परीक्षण स्थल पर वैगन को जोड़ने/डिटैच करने या लोको के रिवर्स करने के मामले में।
- ❖ After post loading/back loading of a rake
- ❖ If less than 3 rakes are being tipped per day, the check may be carried out by GD & LP check.
- ❖ If a rake is stabled for more than 24 hrs at non-freight train examination point
- ❖ BPC has become invalid and before taking the rake to the nearest train examination point
- ❖ In case of attaching/detaching of the wagon or reversal of Loco at non-freight train examination point.

गार्ड और लोको पायलट द्वारा किए जाने वाले चेक

Checks to be done by Guard & Loco Pilot:

- सभी सीबीसी और एयर होसेस ठीक से युग्मित और लॉक हैं
- सभी एंगल कॉक खुले हैं और आखिरी एंगल कॉक बंद हैं।
- खाली / लोड डिवाइस हैंडल उचित स्थिति में है।
- कोई ढीली फिटिंग / हैंगिंग पार्ट्स नहीं
- हैंड ब्रेक रिलीस किए गए हैं
- वैगनों के सभी दरवाजे/हॉपर/कवर बंद हैं और लॉक/सुरक्षित हैं
- ट्रेन शुरू करने से पहले एयर प्रेशर की कंटीनुटी की जांच करें।
- All CBCs and Air hoses are properly coupled and locked
- All the Angle cocks are in open condition and the last Angle cock is in closed condition.
- Empty /load device handle is in proper position.
- No loose fittings/hanging parts
- Hand brakes are released
- All the doors/hoppers/covers of wagons are closed and locked/secured
- Check continuity of Air pressure before starting the train.

समय सीमा Time limit:

क्र . सं S.No.	रैक प्रकार Rake type	वैगन सं No. of wagons	विवरण Scenario	लगभग समय Indicative time (Mts)	अभ्युक्तियाँ Remarks
1	BOXN type/ BCNHL/Steel rake Container rakes	59 58 45	Post loading, Post unloading	60	--
2	BCN, BTPN & all other stock	42/50 27	Post loading, Post unloading	45	--
3	BOXN types	59/58	Post tipping	75	Where no TXR is available or less than 3 rakes are tipped per day
4	BCN types Steel rakes	21	Post loading, Post unloading	30	Mini rake

गंभीर दुर्घटना की स्थिति में गार्ड की ड्यूटी**Duties of Guard in case of a serious accident :****संरक्षण Protection:**

1. एलपी फ्लैशर लाइट चालू करेगा।
 2. वह चार छोटी सीटी देकर या वाँकी-टॉकी या एक्सचेंज हैंड डेंजर सिग्नल के माध्यम से संचार करके गार्ड को सूचित करेगा।
 3. गार्ड डेटोनेटर का उपयोग करके ट्रेन / पीछे की बाधा हटाकर रक्षा करेगा
 4. एक डेटोनेटर को 600 मीटर पर और तीन डेटोनेटर (10 मीटर दूरी पर) को 1200 मीटर पर रखें, 45 मीटर दूर खड़े होकर हैंड डेंजर सिग्नल दिखाएं
 5. यातायात की दिशा के अनुसार पहले डी/एल/एम/एल पर आसन्न लाइन की सुरक्षा सुनिश्चित करें।
 6. गार्ड द्वारा ट्रेन की सुरक्षा निम्नानुसार की जाएगी
 - i) वूडन वेजेज को दोनों छोर पर रखना और
 - ii) लोको ब्रेक, वैगनों के हैंड ब्रेक, बीवी/एसएलआर लगाना।
1. LP shall switch on Flasher light.
 2. He shall inform Guard by giving Four Short Whistles or Communicating through Walkie-talkie or Exchanging Hand Danger Signal.
 3. Guard shall protect the Train / Obstruction in rear using Detonators
 4. Place ONE Detonator at 600m and THREE detonators (10 m apart) at 1200m
Take stand 45 m away and show Hand Danger Signal
 5. Ensure Protection of the adjacent line first on D/L / M/L as per the Direction of Traffic.
 6. Guard shall secure the Train by
 - i) Keeping the Wooden Wedges at either end &
 - ii) Applying Loco Brakes, Hand Brakes of Wagons, BV/SLR.

रिपोर्टिंग Reporting:

7. नियंत्रक को i) सीयूजी सेल फोन के माध्यम से सूचित करें। ii) एसीसी 3 जैसे सभी आवश्यक विवरणों के साथ पोर्टेबल/आरई टेलीफोन पर सूचित करें
 - क) दुर्घटना की तिथि और समय
 - ख) किमी में स्थान (हेक्टोमीटर पोस्ट के संदर्भ में)
 - ग) दुर्घटना की प्रकृति
 - घ) कारण, यदि ज्ञात हो
 - ड.) सहायता की आवश्यकता है।
8. यदि सीयूजी/पोर्टेबल/आरई टेलीफोन उपलब्ध नहीं है या काम नहीं कर रहा है, तो निकटतम एसएम को सभी विवरण देते हुए एसीसी 3 में वॉकी-टॉकी के पास एलसी गेट फोन जीएलपी के माध्यम से आसन्न लाइन पर चलने वाली ट्रेन के एएलपी/गार्ड/पैदल या सड़क परिवहन से भेजे गए संदेशवाहक को सूचित करें।
9. उपरोक्त सभी सुविधाओं के अभाव में, यात्रियों के लिए तत्काल चिकित्सा सहायता की आवश्यकता होने पर, एलपी इंजन को अलग करके निकटतम स्टेशन पर जा सकता है। ऐसे मामले में, टीई को 45 मिनट के भीतर संलग्न किया जाएगा।
7. Inform the Controller through i) CUG Cell Phone. ii) Portable/ R.E Telephone with all necessary particulars as in ACC 3 like
 - a) Date and Time of Accident
 - b) Location in KM (in terms of Hectometre Post)
 - c) Nature of Accident
 - d) Cause, if known
 - e) Assistance required.
8. If CUG/Portable/R.E Telephone is not provided or not working, advise the nearest SM giving all details as in ACC 3 through Walkie-Talkie Nearby LC Gate phone GLP of Train running on Adjacent line ALP/Guard/Messenger sent by foot or Road conveyance
9. In the absence of all the facilities above, LP may proceed to nearest Station by detaching the Engine, if immediate Medical Assistance is required for Passengers. In such case, TE shall be attached within 45 minutes.

सहायता Assistance:

यदि यह यात्री ले जाने वाली ट्रेन है/ यात्री गाड़ी है ,

10. यात्रियों की जान बचाएं।
11. यात्रियों को प्राथमिक उपचार दें।
12. जरूरतमंद यात्रियों को हर संभव सहायता देने के लिए उस ट्रेन से यात्रा करने वाले रेलकर्मियों (इयूटी पर और इयूटी पर नहीं दोनों) और यात्रियों से स्वयंसेवकों को समन्वयित करें।
13. ए) सार्वजनिक और रेलवे संपत्ति, मेल बैग की रक्षा करें।
 - बी) क्लू , यदि कोई हो, को सुरक्षित रखें।
 - ग) लॉग बुक पर सभी गतिविधियों के समय को नोट कर लें।
 - घ) जब तक ठीक से राहत न मिले तब तक स्थान से न निकलें।

If it is a Passenger carrying Train,

10. Save lives of passengers.
11. Give first aid to passengers.

12. Co-ordinate the Railway men travelling by that Train (both On& Off duty) and Volunteers from Passengers to give all possible assistance to the needy Passengers.
13. a) Protect the Public and Railway Property, Mail Bags.
b) Preserve the clues, if any.
c) Note down the timings all the Activities on a Log Book.
d) Do not leave the spot until properly relieved.

आसन्न ट्रैक पर या उसके पास असुरक्षित स्थिति

Unsafe condition on or near the adjacent track

जीडी और एलपी निम्नलिखित कार्य करेंगे GD & LP shall

- ✓ तुरंत फ्लैशर लाइट चालू करें
- ✓ निकटतम एसएम/नियंत्रक को सूचित करें
- ✓ ट्रेन रोकें
- ✓ पहले डबल लाइन पर आसन्न लाइन को सुरक्षित रखें
- ✓ अगले स्टेशन पर रुकें
- ✓ लिखित सूचना के माध्यम से एसएम को घटना की रिपोर्ट करें
- ✓ रेल फ्रैक्चर वेल्ड विफलता
- ✓ Switch on flasher light immediately
- ✓ Inform nearest SM/Controller
- ✓ Stop the train
- ✓ Protect the adjacent line first on double line
- ✓ Stop at next station
- ✓ Report the occurrence to SM through a written advice
- ✓ Rail fracture weld failure

व्यक्ति ट्रेन से हिट हो गया और जिंदा है Person knocked out by train and alive

- गार्ड स्वयं प्राथमिक उपचार दें
- निकटतम SM के माध्यम से पुलिस को सूचित करें
- घायल व्यक्ति को कम से कम समय में निकटतम स्टेशन तक पहुँचाएँ
- यदि स्थिति खतरनाक है, तो गार्ड द्वारा एक मृत्युकालीन घोषणा प्राप्त की जानी चाहिए
- मृत्यु घोषणा में नाम, पिता का नाम, जाति, निवास, कैसे हुआ? होना चाहिए
- एक गवाह को इस पर हस्ताक्षर करना होता है
- इसे पुलिस को भेजने के लिए निकटतम एसएम को सौंप दिया जाएगा।
- Guard himself render first aid
- Inform police through nearest SM
- Transport the injured person with least possible delay to the nearest station
- If the condition is dangerous, a dying declaration should be obtained by the Guard
- Dying declaration contains, Name, Father's name, Caste, residence, how to happened
- A witness has to sign this
- This shall be handed over to nearest SM for onward transmission to police.

व्यक्ति ट्रेन से हिट होकर मर गया है Person knocked out by train and dead

- जब लाश मिले तो सबूतों को संभाल कर रखना
- कई व्यक्तियों द्वारा शरीर को हैंडल करने से बचना चाहिए
- आगे चलने के लिए लाइन को क्लियर करने के लिए, शरीर को न्यूनतम संभव दूरी तक ले जाया जा सकता है
- मृत शरीर को VAO या किसी जिम्मेदार व्यक्ति के यहाँ छोड़ा जा सकता है
- गार्ड द्वारा एक लिखित मेमो तैयार किया जाएगा
- मेमो में मृत शरीर का समय, पозиशन, गिट्टी या इंजन पर खून के धब्बे, मुखबिर का नाम होना चाहिए
- इस ज्ञापन को आगे की जांच के लिए मृत शरीर के इनचार्ज को सौंप दिया जाना चाहिए।
- When a dead body is found, keep the evidence intact
- Handling of the body by many persons should be avoided
- To clear the line for further movement, the body can be moved to the minimum possible
- The body may be left in charge of VAO or any responsible person
- A written memo shall be prepared by the Guard
- The memo contains, time, place position of the body, blood stains on ballast or engine, the name of the informant,
- This memo should be made over to in charge of the body for further investigation.

संयुक्त ट्रेन रिपोर्ट (सीटीआर) Combined train report (CTR)

1. इसे गार्ड द्वारा फॉर्म नंबर टी.72 या ए/आर 90 में तैयार किया जाता है
2. यह ट्रेन की आवाजाही का आधिकारिक लॉग है और यह कई आंकड़ों की गणना के लिए आधार दस्तावेज है।
3. इसे कार्बन प्रतियों में, चार प्रतियों में तैयार किया जाता है।
4. यात्रा शुरू करने से पहले, एसएम के हस्ताक्षर प्राप्त किए जाएंगे।
5. यह ट्रेन से संबन्धित निम्नलिखित सूचनाएँ प्रारम्भिक स्टेशन से गंतव्य स्टेशन तक देता है
ए ट्रेन नंबर, लोको नंबर, कहाँ से, किस स्टेशन तक, एलपी, गार्ड आदि के नाम।
बी आगमन और प्रस्थान - निर्धारित और वास्तविक समय।
सी स्टेशनों पर, रास्ते में ट्रेन को रोके जाने का विवरण कारण सहित
डी यात्रा के दौरान कोई गड़बड़ी हुई है तो उसका विवरण
6. इसलिए इसे ट्रेन के प्रदर्शन का आईना कहा जाता है।
7. यात्रा के अंत में, चौथी प्रति में विधिवत हस्ताक्षर प्राप्त करते हुए तीन प्रतियाँ एलपी को सौंप दी जाएंगी।
8. प्रत्येक ट्रेन के लिए अलग अलग सीटीआर तैयार किया जाएगा।
9. यदि क्रू /गार्ड परिवर्तन या किसी कारण से एक ट्रेन के लिए एक से अधिक सीटीआर तैयार किया जाता है, तो पिछले सीटीआर का क्रॉस रेफरेंस किया जाएगा।

1. It is prepared by the Guard, in form No. T.72 or A/R 90
2. It is the official log of Train movements & it is the base document for calculating several Statistics.
3. It is prepared in Four Copies under Carbon process.
4. Before commencing the Journey, Signature of SM shall be obtained.
5. It gives the following information about the Train from starting Station to destination Station,
 - a. Train No, Loco No, From, To Stations, Names of LP, Guard etc.
 - b. Arrival & Departure -Scheduled and Actual Timings.
 - c. Detention to Train at Stations, enroute with reasons.
 - d. Any irregularities occurred in the course of journey.
6. So it is called as the Mirror of the performance of a Train.
7. At the end of journey, three copies shall be handed over to LP duly getting the signature in 4th copy.
8. Separate CTR shall be prepared for each Train.
9. If more than one CTR is prepared for a Train because of Crew/Guard Change or any reason, Cross reference of previous CTR shall be made.

रफ जर्नल बुक Rough journal book (RJB)

1. यह एलपी और गार्ड का एक निजी उपकरण है।
2. यह बुक फॉर्म में सीटीआर तैयार करने का आधार दस्तावेज है।
3. ट्रेन के संचालन के बारे में सभी विवरण उनकी पुस्तक में दर्ज हैं।
4. इसमें गार्ड द्वारा संचालित प्रत्येक ट्रेन के बारे में निम्नलिखित विवरण शामिल हैं:
 - a) तिथि
 - b) ट्रेन का नाम और संख्या।
 - c) लोको नंबर, शेड।
 - d) स्टेशन - कहाँ से और कहाँ तक।
 - e) एलपी, एएलपी और गार्ड का नाम।
 - f) ट्रेन का टेर और ग्रास भार।
 - g) वाहनों की संख्या।
 - h) रन थ्रू टाइम सहित प्रत्येक स्टेशन पर वास्तविक और अनुसूचित आगमन और प्रस्थान समय।
 - i) कारण सहित डेटेंशन का विवरण।
 - j) बीवी उपकरण।
 - k) विशेष घटनाएँ, यदि कोई हों।
1. It is one the personal equipments of the LP& Guard.
2. It is the base document for the preparation of CTR, prepared in Book form.
3. All the details about Train working are recorded in his book.
4. It contains following details about each Train worked by the Guard:
 - a) Date
 - b) Train Name & No.
 - c) Loco No, Shed.
 - d) From & To Station.
 - e) Names of LP, ALP & Guard.

- f) Tare & Gross Weight of Train.
- g) No of vehicles.
- h) Actual & Scheduled Arrival & Departure Timings at every Station including the Run through Time.
- i) Detention details with reasons.
- j) BV Equipments.
- k) Special occurrences, if any.

लेट ट्रेन मेमोLate train memo (LTM)

1. गंतव्य पर पहुंचने पर गार्ड द्वारा एलटीएम तैयार किया जाता है।
2. इसे नियंत्रक को संप्रेषित करने के लिए एसएम/टीएनसी को सौंप दिया जाता है।
3. अगर ट्रेन सही समय (आरटी) या समय से पहले (बीटी) पर आती है तो भी इसे तैयार किया जाएगा।
4. यह स्टेशनों/ब्लॉक सेक्शन में डेटेंशन का विवरण देता है।
 1. LTM is prepared by the Guard on arrival at the Destination.
 2. It is handed over to SM/TNC for conveying the same to Controller.
 3. It shall be prepared even if the Train arrives at Right Time (RT) or Before Time (BT).
 4. It gives the details of Detentions at Stations / Block Sections.
