



दक्षिण रेलवे

**SOUTHERN RAILWAY**

मदुरै मंडल

**MADURAI DIVISION**

सहायक साहित्य

**HELP LITERATURE**

ON

'सरकु इरयिले ओडुतलुक्काने पिरैक  
तिरणे' वलिकारुतलकल.

'मालगाडी संचालन के लिए ब्रेक पावर' दिशानिर्देश

**Guidelines on 'Brake Power for Freight Train  
operations'**

**अगस्त AUGUST 2023**

मदुरै मंडल राजभाषा अनुभाग द्वारा प्रकाशित

*Published by Hindi Section of Madurai Division*

**'சரக்கு இரயில் ஓட்டுதலுக்கான பிரேக் திறன்' (நவம்பர் 2020) திருத்தக் குறிப்பு எண். 01/2023**  
**குறித்த லோகோ ஓட்டுனர்கள், இரயில் மேலாளர்கள், கட்டுப்பாட்டாளர்கள் மற்றும் நிலைய**  
**ஊழியர்களுக்கான வழிகாட்டுதல்கள்.**

~000~

'சரக்கு இரயில் ஓட்டுதலுக்கான பிரேக் திறன்' (நவம்பர் 2020) பற்றிய வழிகாட்டுதல்களின் திருத்தக் குறிப்பு எண். 01/2023 மூலம் பிரேக் இல்லாத வேகன்களுக்கான பொருத்தும் வரிசைமுறை விதிகள் கீழே குறிப்பிட்டபடி மாற்றப்பட்டுள்ளன. சரக்கு இரயில்களில் போதுமான பிரேக் திறன் பெற, வேகன்கள் பின்வரும் வரிசை முறையில் பொருந்தி இருப்பதை உறுதி செய்ய வேண்டும்.

- ❖ லோகோவுக்கு அடுத்தும், பிரேக் வேளையடுத்தும் குறைந்தபட்சம் தொடர்ச்சியான இரண்டு பிரேக் பிடிக்கும் வேகன்கள், பிரேக்குகள் மற்றும் பிரேக் சிலிண்டர்கள் செயல்படும் வகையில் இணைக்கப்பட வேண்டும். இது வரிசை மாற்றம் (ரீமார்ஷலிங்) மேற்கொள்ளப்படும் நிலையங்கள் அல்லது தொடக்க நிலையங்களுக்கு மட்டுமே பொருந்தும்; லோகோ ஓட்டுனர்கள் / இரயில் மேலாளர்கள் அல்லது லோகோ மாற்றும் நிலையங்களுக்கு பொருந்தாது.
- ❖ தொடர்ச்சியாக இரண்டு பிரேக் இல்லாத வேகன்களை இணைக்கக்கூடாது என்ற விதியை மீறாமல் பிற வேகன்களை எந்த வரிசையில் வேண்டுமானாலும் பொருத்திக் கொள்ளலாம்.
- ❖ பிரேக் இல்லாத வேகன்களை இணைக்கும் போது முன்னும் பின்னும் தொடர்ச்சியாக அதே எண்ணிக்கையில் பிரேக்குகள் மற்றும் பிரேக் சிலிண்டர்கள் செயல்படும் வகையில் பிரேக் வேலை செய்யும் வேகன்கள் இணைக்கப்பட்டு இருக்க வேண்டும்

**'मालगाड़ी संचालन के लिए ब्रेक पावर' दिशा निर्देशों(नवंबर 2020) के सुधार ज्ञापन संख्या 01/2023**  
**के संबंध में लोको पाइलटों, ट्रेन प्रबंधकों, स्टेशन कर्मचारियों और नियंत्रकों को निर्देश**

~000~

प्रमुयांइंजी/दरे द्वारा जारी 'फ्रेट ट्रेन संचालन के लिए ब्रेक पावर पर दिशानिर्देश (नवंबर 2020)' बुकलेट में पैरा 2.12 के स्थान पर निम्नलिखित को रखें।

#### **मार्शलिंग आदेश**

मालगाड़ियों पर प्रभावी ब्रेक पावर प्राप्त करने के लिए वैगनों के निम्नलिखित मार्शलिंग क्रम को सुनिश्चित किया जाएगा।

ए) ट्रेन के इंजन के बगल में और पीछे के ब्रेक वैगन के सामने, कम से कम दो ब्रेक वाले वैगनों को ब्रेक और ब्रेक सिलेंडर के साथ कार्यशील स्थिति में जोड़ा जाना चाहिए। यह केवल आरंभिक स्टेशनों/स्टेशनों जहां रिमार्शलिंग की जाती है वहीं लागू होगा, और क्रू परिवर्तन या ट्रेक्शन परिवर्तन पाइंटों पर लागू नहीं।

बी) अन्य सभी वैगनों को किसी भी क्रम में मार्शल किया जाएगा, बशर्ते कि ट्रेनों में 2 से अधिक पाइड वाले वैगनों को एक साथ न जोड़ा जाए।

ग) पाइड वैगनों का ग्रुपिंग इस प्रावधान के अधीन किया जाएगा कि एक या एक से अधिक पाइड वैगनों के प्रत्येक ग्रुप के लिए, ऐसे वैगनों के सामने और पीछे समान संख्या में ब्रेक वाले वैगनों को मार्शल किया जाना है।

(प्राधिकरण: सीआरएसई/फ्रेट/एसआर पत्र सं. एम/सीडब्ल्यू/टी.5/बीपीसी/फ्रेट दिनांक 18.04.2023)

**Instructions to Loco Pilots, Train Managers, Station Staff and  
Controllers regarding Correction Memo No. 01/2023 to Guidelines on  
'Brake Power for Freight Train operations' (Nov 2020)**



Substitute the following for Para 2.12 in the Booklet, 'Guidelines on Brake Power for Freight Train operations (November 2020)' issued by PCME/SR.

**2.12. Marshalling order**

To obtain effective brake power on goods trains, the following marshalling order of the wagons shall be ensured.

- a) Both next to the train engine and in front of the rear Brake Van, a minimum of two braked wagons with brakes and brake cylinders in working order are to be attached. This shall apply only to the originating stations / Stations where remarshalling is undertaken and not for Crew change or Traction change points.
- b) All other wagons shall be marshalled in any order subject to the provision that not more than 2 piped wagons are coupled together on trains.
- c) Grouping of the piped wagons shall be done subject to the provision that for every group of one or more piped wagons marshalled together, an equal number of braked wagons are marshalled in front and in rear of such wagons.

(Authority: CRSE/Freight/SR letter No. M/CW/T.5/BPC/Freight dated 18.04.2023)

+++++