

திரு. நரேந்திர மோடி

மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர்

புதிய ரயில்வே புதிய தமிழ்நாடு (2014-இன்று வரை)







தேசத்தின் முன்னேற்ற யாத்திரையின் உளர்ச்சி எஞ்சின் ஆகத்
தகடும் இந்துிய ரயில்வேத்துறை

திரு. நரேந்திர மோடி

மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர்





தமிழ்நாட்டில்
ரயில்வேத்துறை வளர்ச்சி
(2014-இன்று வரை)



முன்னுரை



ஆர்.கே. குல்ஸ்ரேஷ்டா

பொது மேலாளர்,
தெற்கு ரயில்வே

இந்திய ரயில்வேத்துறை, ஒரு புதிய சகாப்தத்தை நோக்கி பீடுநடை போட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. பெருகி வரும் பயணிகளின் பல்வேறு விதமான ரயில் தேவைகளைக் கவனத்தில் கொண்டு அதிநவீன முன்னேற்றத்திற்கு ஈடு கொடுக்கும் வகையில் நவீன வசதிகளும் சேவைகளும் புகுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

தமிழ்நாடு மாநிலத்தின் சென்னையைத் தலைமையகமாகக் கொண்டு, தெற்கு ரயில்வே, 1951ஆம் ஆண்டு முதல் இயங்கி வருகிறது. தெற்கு ரயில்வேயின் 74.5% தட கிமீ தமிழ்நாட்டின் கீழ் வருகிறது. கடந்த நான்கு ஆண்டுகளில் ரயில்வேத்துறை, பல சாதனை மைல்களை எய்தியுள்ளது. இது வரை, தெற்கு ரயில்வேயில், 59% தட கிமீ மின்சாரமயமாக்கப்பட்டு விட்டது. மேலும், புதிய மெயில்/விரைவு ரயில் வண்டிகள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இவை தவிர, பல ரயில் வண்டிகளின் சேவைகள் நீட்டிக்கப்பட்டு, கூடுதல் பயணப்பெட்டிகளுடன் விரிவாக்கப்பட்டுள்ளன. பயணிகள் நலனையே முழு முதல் நோக்கமாகக் கொண்ட தெற்கு ரயில்வே, பண்டிகைக்கள் மற்றும் விழாக் கால தருணங்களின் தேவைகளை நிறைவு செய்யும் வகையில் மார்ச்சு 2018 வரை 2,323 சிறப்பு ரயில்களை இயக்கி உள்ளது.

கட்டமைப்பு வசதிகள் உருவாக்கம், திறன் விரிவாக்கம், பயணியருக்கு இணக்கமான ரயில் சேவைகள், பாதுகாப்பு மற்றும் தூய்மை பராமரிப்பு ஆகிய அம்சங்களில் கவனம் செலுத்தி அர்ப்பணிப்பு உணர்வுடன் கூடிய ரயில்வே அதிகாரிகள் குழு முழுமூச்சுடன் செயல்பட்டு வருகிறது.

தமிழ்நாடு மாநிலத்தில் அண்மைக் காலங்களில் மேற்கொள்ளப்பட்ட முக்கிய செயல்பாடுகளும் நடப்பு செயல்திட்டங்களும் இந்த சிறிய கையேட்டில் விவரிக்கப்பட்டுள்ளன.

தூய்மை பாரதம் திட்டத்தின் கீழ் ரயில்வே இடங்களிலும் ரயில் பயணப்பெட்டிகளிலும் தூய்மையைப் பராமரிக்க தங்கள் ஒத்துழைப்பை நாடுகிறோம்.

பல்வேறு செயல் திட்டங்களுக்காக ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ள பட்ஜெட் தொகைகள், மாநில வாரியானவை அல்ல; அவை செயல் திட்டத்தின் பெறுமானத்தைக் காட்டுபவை ஆகும்

ஆர்.கே. குல்ஸ்ரேஷ்டா
பொது மேலாளர்



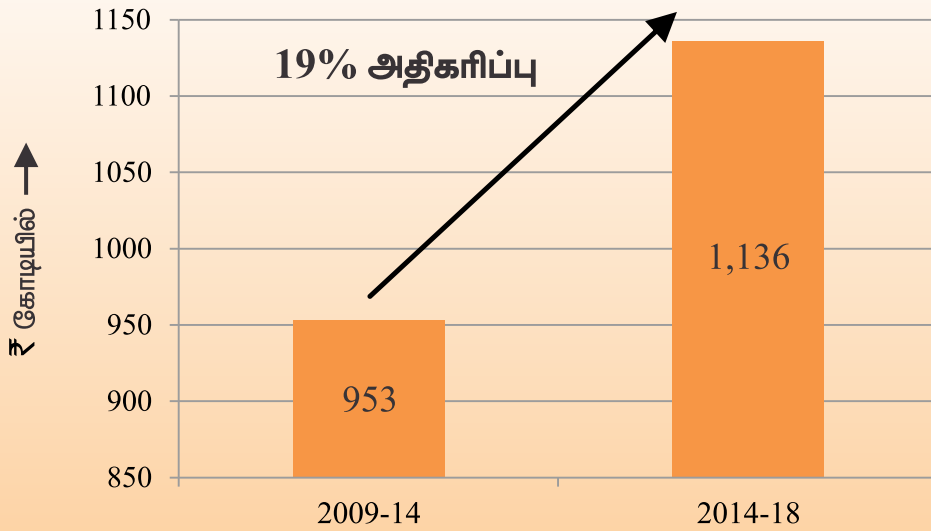
அதிகரிக்கப்பட்ட மூலதன முதலீடுகள்

ஆண்டு ஒன்றுக்கு சராசரி பட்ஜெட் அனுமதி		% அதிகரிப்பு
2009 முதல் 2014 வரை	2014 முதல் 2018 வரை	2009-14 - ஒப்பீடு 2014-18
₹ 879 கோடி	₹ 2,458 கோடி	+190%

சராசரி பட்ஜெட் அனுமதி - 2009-2014-ல் ஆண்டுக்கு ₹ 879 கோடியாக இருந்தது. 2014-2018-ல் ஆண்டுக்கு ₹ 2,458 கோடியாக மும்மடங்கு அதிகரித்துள்ளது.

தமிழ்நாட்டுக்கான ரயில்வேயின்
சராசரி வருடாந்திர பட்ஜெட் அனுமதி 190% அதிகரித்துள்ளது.

ஆண்டு ஒன்றுக்கான மூலதன செலவினம்



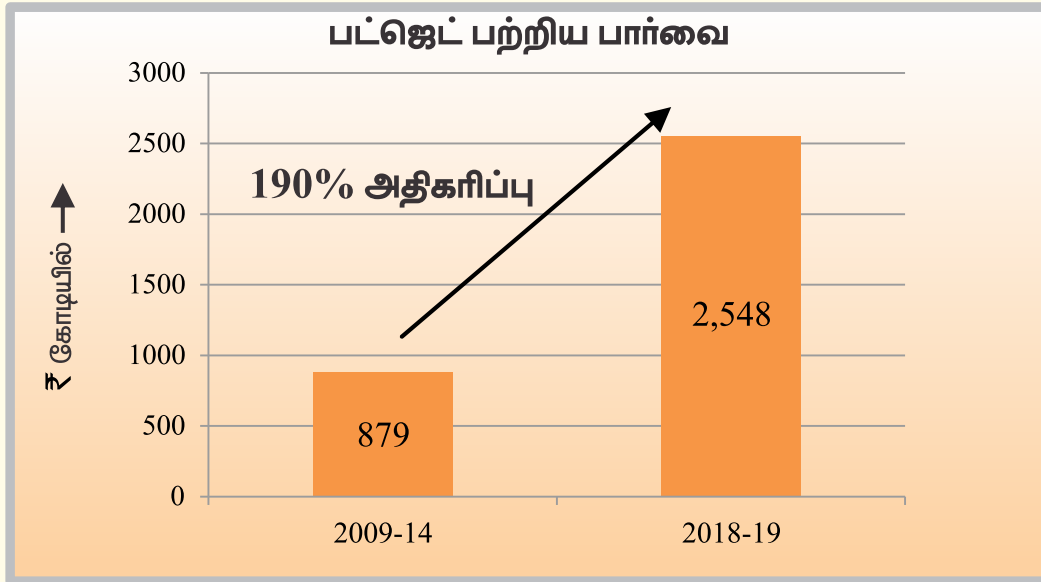


தமிழ்நாட்டில்
ரயில்வேத்துறை வளர்ச்சி
(2014-இன்று வரை)

அதிகரிக்கப்பட்ட மூலதன முதலீடுகள்



நாகர்கோயில் சந்திப்பில் இரட்டைப் பாதை மற்றும் ரயில்வே மின்மயமாக்கல் பணிக்கான அடிக்கல் நாட்டு விழா நிகழ்ச்சியில் அடிக்கல் நாட்டியவர்கள் : மாண்புமிகு ரயில்வேத்துறை இணை அமைச்சர் திரு. ராஜென் கொறைன், மாண்புமிகு நிதித்துறை மற்றும் கப்பல் துறை இணை அமைச்சர் திரு. பொன். ராதாகிருஷ்ணன், தமிழ்நாடு அரசின் தகவல் மற்றும் விளம்பரத்துறை அமைச்சர் திரு. கடம்புர் ராஜு மற்றும் பிற முக்கியஸ்தர்கள்.



2018-19 பட்ஜெட்டில் அறிவிக்கப்பட்ட புதிய செயல்திட்டங்கள்

- ஒரு இரட்டைப் பாதை செயல்திட்டம் - ₹ 376 கோடியில் - பையப்பனஹல்லி முதல் ஓசூர் வரை (48 கிமீ).

நடைபெற்று வரும் செயல்திட்டங்கள்

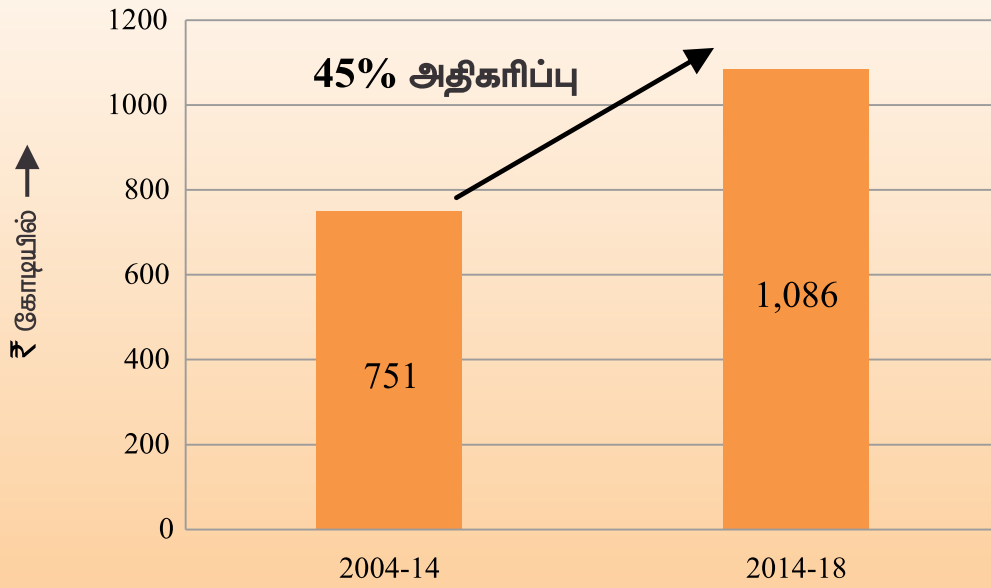
- 3,198 கிமீக்கு ₹ 20,064 கோடி பெறுமானத்தில் 27 செயல்திட்டங்கள் ஏற்கனவே நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.



அதிகரிக்கப்பட்ட மூலதன முதலீடுகள்

சராசரி செலவினம்		% அதிகரிப்பு
2004-14	2014-18	2004-14 ஒப்பீடு - 2014-18
₹ 751 கோடி	₹ 1,086 கோடி	45%

கட்டுமான செயல்திட்டங்கள்
ஆண்டு ஒன்றுக்கான சராசரி செலவினம்





தமிழ்நாட்டில்
ரயில்வேத்துறை வளர்ச்சி
(2014-இன்று வரை)

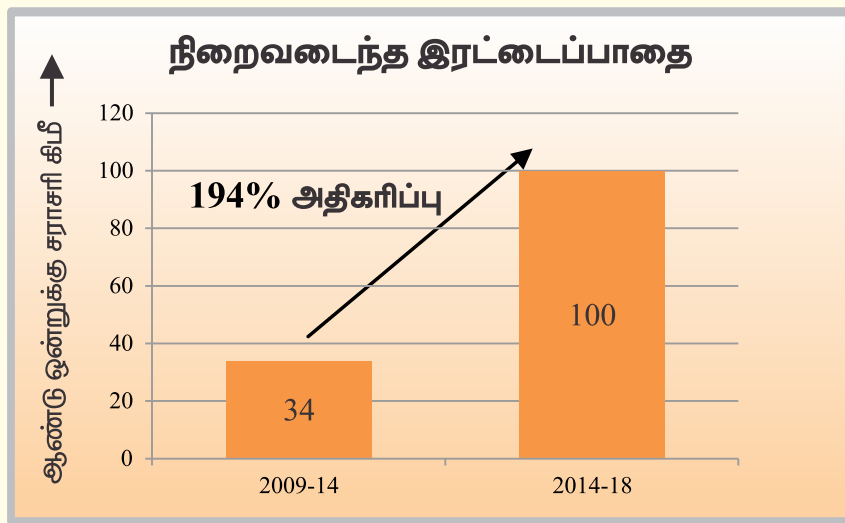
கட்டமைப்புக்கு முக்கியத்துவம்



சென்னை சென்ட்ரல் நிலையத்தில் தமிழக மக்களுக்கான பல்வேறு வசதிகளை நாட்டு மக்களுக்கு அர்ப்பணிக்கிறார் மாண்புமிகு ரயில்வேத்துறை அமைச்சர் திரு. சுரேஷ் பிரபு. மாண்புமிகு தமிழக போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் திரு. எம். ஆர். விஜயபாஸ்கர் மற்றும் நாடாளுமன்ற, சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் உடன் உள்ளனர்.

கடந்த 4 ஆண்டுகளில் நிறைவடைந்த பணிகள்

- ❖ 217 கிமீக்கு கேஜ் மாற்றப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன.
- ❖ 398 கிமீக்கு இரட்டைப்பாதை நடந்துள்ளது.



ஒப்பிட்டுப் பார்த்தால், 2009-14 ஆண்டுகளில் ஆண்டு ஒன்றுக்கு 34 கிமீ என்பது 2014-18 ஆண்டுகளில் ஆண்டு ஒன்றுக்கு 100 கிமீ அதாவது +194%



கட்டமைப்புக்கு முக்கியத்துவம் THRUST

சாலை மேம்பாலம் & சாலை கீழ்ப்பாலம்



சாமல்பட்டியில் நடைமேம்பாலம்



முகுந்தராயபுரத்தில் சாலை கீழ்ப்பாலம்

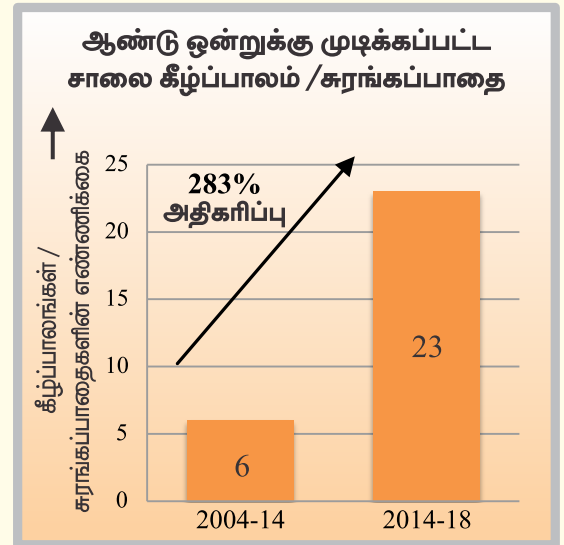
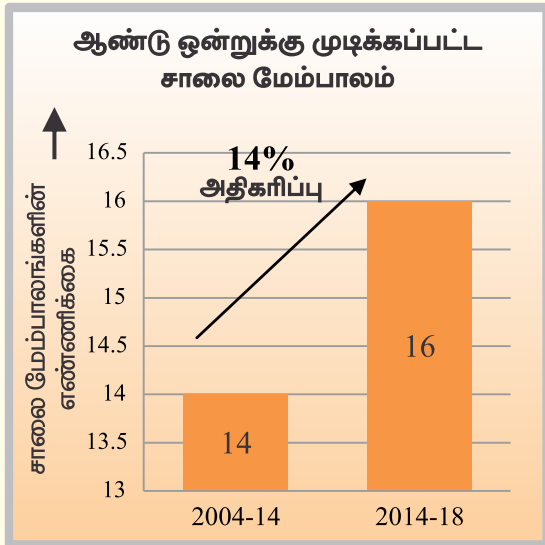
நிறைவடைந்த
சாலை மேம்பாலங்கள்

ஆண்டு	சாலை மேம்பாலம்	ஆண்டு ஒன்றுக்கு சராசரி
2004-14	142	14
2014-18	62	16

நிறைவடைந்த சாலை கீழ்ப்பாலங்கள் / குறைந்த உயரம்
கொண்ட சுரங்கப்பாதைகள்

ஆண்டு	சாலை கீழ்ப்பாலம் / மேம்பாலம் சுரங்கப்பாதை	ஆண்டு ஒன்றுக்கு சராசரி
2004-14	61	6
2014-18	92	23

சாலை மேம்பாலங்கள் / சாலை கீழ்ப்பாலங்கள் & சுரங்கப்பாதை

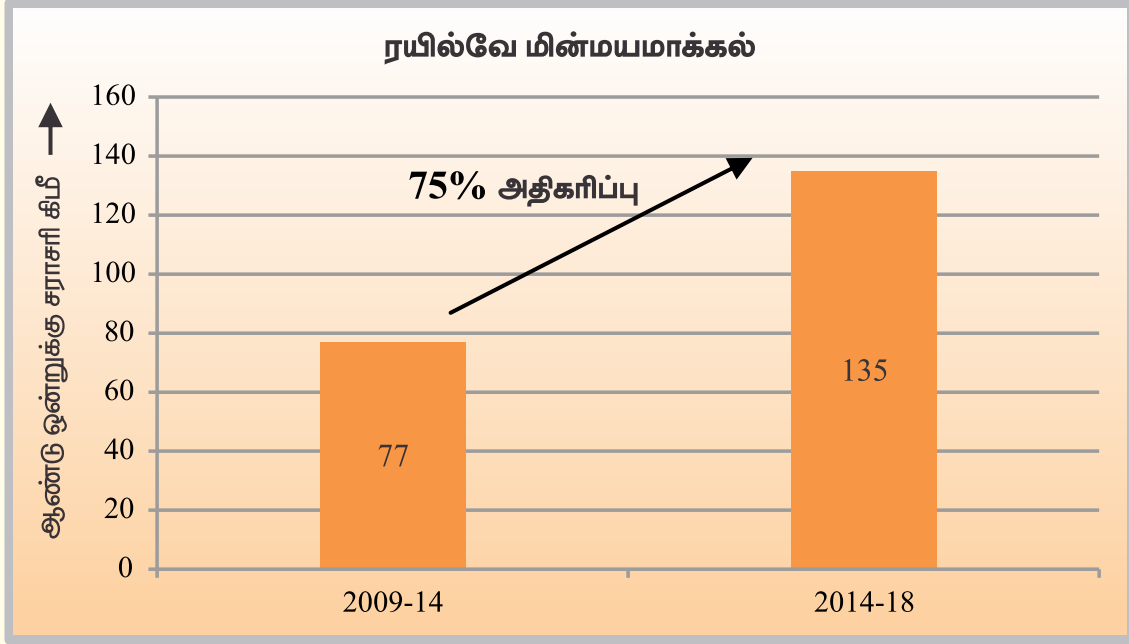




தமிழ்நாட்டில்
ரயில்வேத்துறை வளர்ச்சி
(2014-இன்று வரை)

கட்டமைப்புக்கு முக்கியத்துவம்

விரைவான மின்மயமாக்கல் பணிகள்



- ❖ விழுப்புரம் - வேலூர் கன்டோன்மென்ட், விருதுநகர் - வாஞ்சி மணியாச்சி, வாஞ்சி மணியாச்சி - திருநெல்வேலி 292 தட கிமீ - 2014-15ஆம் ஆண்டில் ₹ 353 கோடி பெறுமானத்தில் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது.
- ❖ கோயம்புத்தூர் வடக்கு - மேட்டுப்பாளையம் 32 தட கிமீ 2015-16ஆம் ஆண்டில் ₹ 23 கோடி பெறுமானத்தில் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது.
- ❖ சேலம் - கரூர் 82 தட கிமீக்கு பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.
- ❖ திருச்சி - நாகப்பட்டினம் - காரைக்கால் 153 தட கிமீக்கு பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.
- ❖ ₹ 3,618 கோடியில் 348 தட கிமீக்கு இரட்டைப்பாதை மற்றும் மின்மயமாக்கல் பணிகளுக்கு அடிக்கல் நாட்டப்பட்டது.

பயன்கள்

- ❖ விரைவான ரயில் சேவை
- ❖ சுற்றுச்சூழலுக்கு இணக்கமானது
- ❖ குறைவான ஆற்றல் ஆக்க செலவினங்கள்



திறன் விரிவாக்கம்

- ❖ திறன் விரிவாக்கத்துக்கு ₹ 52 கோடியில் 6 பணிகள் நிறுவப்பட்டுள்ளன.
- ❖ ₹ 29 கோடியில் 20 ரயில் நிலையங்கள் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன.
- ❖ ₹ 8 கோடியில் 8 ரயில் நிலையங்கள் கட்டப்பட்டுள்ளன.

புதிய ரயில் நிலையங்கள்

2014-15

- ❖ MRTS பிரிவில் முண்டகக்கண்ணியம்மன் கோவில் நிலையம்

2016-17

- ❖ சமூகப் பொறுப்புணர்வு செயலின் கீழ் பெரியநாயக்கன்பாளையம் நிலையம்



பெரியநாயக்கன்பாளையம் நிலையக் கட்டிடம்



தமிழ்நாட்டில்
ரயில்வேத்துறை வளர்ச்சி
(2014-இன்று வரை)

திறன் விரிவாக்கம்



மூர் மார்க்கெட் வளாகத்தில் 5வது மற்றும் 6வது வழி



சென்னை சென்ட்ரலில் நடைமேடை எண். 16

நிறைவடைந்த போக்குவரத்து வசதி பணிகள்

2014-15

- ❖ தாம்பரம் : சாலைகள் 3, 4 & 5க்கு கேஜ் மாற்றம்

2015-16

- ❖ கொருக்குப்பேட்டை குட்ஸ் முனையம் : ₹ 2 கோடி பெறுமானத்தில் சுற்றுச்சுவர் கட்டுமானம்
- ❖ நாகர்கோயில் சந்திப்பு : ₹ 8 கோடியில் கூடுதல் முனைய வசதிகள்
- ❖ சென்னை கடற்கரை : ₹ 8 கோடியில் கூடுதல் நடைமேடை

2016-17

- ❖ பேசின் பிரிட்ஜ் சந்திப்பு : ₹ 96 இலட்சம் பெறுமானத்தில் கோச்சிங் யார்டு ஷன்ட்டிங் நெக்-ஐ சாலை 7-க்கு இணைக்கும் கிராஸ்ஓவர்

2017-18

- ❖ தாம்பரம் : ₹ 46 கோடி பெறுமானத்தில் கோச்சிங் முனையம் உருவாக்கம்
- ❖ கருப்பூர் : ₹ 6 கோடி பெறுமானத்தில் டவுன் லைன்களில் சாலைகள் 4,5,6-ன் CSL அதிகரிப்பு
- ❖ திருப்பூர் : ₹ 7 கோடி பெறுமானத்தில் குட்ஸ் லைனுக்காக நேரடி ஆராய்ச்சி மற்றும் வளர்ச்சி வசதிகள்



திறன் விரிவாக்கம்



2014-15

- ❖ கல்லக்குடி பழங்கானத்தம் - அரியலூர் இரட்டைப்பாதை - விழுப்புரம் - திண்டுக்கல் இரட்டைப்பாதை செயல்திட்டத்தின் பகுதியாக (24.5 கிமீ)
- ❖ அத்திப்பட்டு - எண்ணூர் துறைமுக வழி : 4 வது வழி (6 கிமீ)
- ❖ திண்டிவனம் - பேரணி இரட்டைப்பாதை : செங்கல்பட்டு - விழுப்புரம் இரட்டைப்பாதை செயல்திட்டத்தின் பகுதியாக (18.38 கிமீ)
- ❖ திண்டிவனம் - ஒலக்கூர் - தொழப்பேடு இரட்டைப்பாதை - செங்கல்பட்டு - விழுப்புரம் இரட்டைப்பாதை செயல்திட்டத்தின் பகுதியாக (21.21 கிமீ)
- ❖ திருநெல்வேலி - நாகர்கோயில் சந்திப்பு : மின்மயமாக்கல் பணி (73.9 கிமீ)
- ❖ விழுப்புரம் - வேலூர் பிரிவு : மின்மயமாக்கல் பணி
- ❖ மதுரை - தூத்துக்குடி / திருநெல்வேலி மின்மயமாக்கல் பணி (189 கிமீ)
- ❖ திண்டுக்கல் - பொள்ளாச்சி - பாலக்காடு & பொள்ளாச்சி - கோயம்புத்தூர் கேஜ் மாற்ற திட்டத்தின் பகுதியாக பழனி - பொள்ளாச்சி கேஜ் மாற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளது (62.9 கிமீ)

2015-16

- ❖ கோயம்புத்தூர் - மேட்டுப்பாளையம் மின்மயமாக்கல் பணி (33 கிமீ)
- ❖ கருங்குழி - செங்கல்பட்டு இரட்டைப்பாதை - செங்கல்பட்டு - விழுப்புரம் இரட்டைப்பாதை செயல்திட்டத்தின் பகுதியாக (21 கிமீ)
- ❖ திருவெண்ணெய்நல்லூர் - விருத்தாசலம் விழுப்புரம் - திண்டுக்கல் பிரிவின் பகுதியாக (39.56 கிமீ)
- ❖ திண்டுக்கல் - பாண்டிச்சேரி - பாலக்காடு & பாண்டிச்சேரி - கோயம்புத்தூர் கேஜ் மாற்ற திட்டத்தின் பகுதியாக பொள்ளாச்சி - பாலக்காடு டவுன் கேஜ் மாற்றம் (53.76 கிமீ)

2016-17

- ❖ திருச்சிராப்பள்ளி - மணப்பாறை இரட்டைப்பாதை - விழுப்புரம் - திண்டுக்கல் இரட்டைப்பாதையின் பகுதியாக (36.24 கிமீ)
- ❖ திண்டுக்கல் - தாமரைப்பாடி இரட்டைப்பாதை - விழுப்புரம் - திண்டுக்கல் இரட்டைப்பாதையின் பகுதியாக (8.46 கிமீ)
- ❖ அரியலூர் - மாத்தூர் இரட்டைப்பாதை - விழுப்புரம் - திண்டுக்கல் இரட்டைப்பாதையின் பகுதியாக (25.33 கிமீ)
- ❖ திருவள்ளூர் - திருவாலங்காடு : திருவள்ளூர் - அரக்கோணம் சந்திப்பு நான்கு வழிச்சாலை செயல்திட்டத்தின் பகுதியாக 4வது வழி (16.47 கிமீ)



திறன் விரிவாக்கம்

- ❖ சென்னை சென்ட்ரல் - பேசின் பிரிட்ஜ் சந்திப்பு : 5வது மற்றும் 6வது வழிகள் (2 கிமீ)
- ❖ விழுப்புரம் - திருவெண்ணெய்நல்லூர் ரோடு இரட்டைப்பாதை - விழுப்புரம் - திண்டுக்கல் இரட்டைப்பாதையின் பகுதியாக (16.0 கிமீ)
- ❖ மாத்தூர் - விருத்தாசலம் இடையே இரட்டைப்பாதை - விழுப்புரம் - திண்டுக்கல் இரட்டைப்பாதை தொடர்ச்சியின் பகுதியாக (27.89 கிமீ)
- ❖ எண்ணூர் - திருவொற்றியூர் இடையே 4வது வழி - இரட்டைப்பாதை திட்டத்தின் கீழ் அனுமதிக்கப்பட்ட சென்னை கடற்கரை - அத்திப்பட்டு 4வது வழி திட்டத்தின் பகுதியாக. (7.07 கிமீ)
- ❖ செங்கோட்டை மற்றும் புதிய ஆரியங்காவு பிரிவு இடையே கேஜ் மாற்றம் - கொல்லம் - திருநெல்வேலி - திருச்செந்தூர் & தென்காசி - விருதுநகர் கேஜ் மாற்றத்தின் பகுதியாக (19.11 கிமீ)

2017-18

- ❖ வாளாடி - பொன்மலை இடையே இரட்டைப்பாதை - விழுப்புரம் - திண்டுக்கல் இரட்டைப்பாதை திட்டத்தின் பகுதியாக (18 கிமீ)
- ❖ மணப்பாறை மற்றும் கல்பட்டிசத்திரம் இடையே இரட்டைப்பாதை - விழுப்புரம் - திண்டுக்கல் இரட்டைப்பாதையின் பகுதியாக (22.47 கிமீ)
- ❖ பொள்ளாச்சி - போத்தனூர் இடையே இரட்டைப்பாதை - திண்டுக்கல் - பொள்ளாச்சி - பாலக்காடு & பொள்ளாச்சி - கோயம்புத்தூர் கேஜ் மாற்ற திட்டத்தின் பகுதியாக (39.79 கிமீ)
- ❖ பொன்மலை - சோளகம்பட்டி இடையே இரட்டைப்பாதை (18.21 கிமீ) தஞ்சாவூர் - பொன்மலை இரட்டைப்பாதை திட்டத்தின் பகுதியாக





பிணைக்கப்பட்ட தமிழ்நாடு - பயணியர் பற்றிய கவனம்



ராமேஸ்வரம் - ஃபைசாபாத் - ராமேஸ்வரம் இடையே அயோத்தி மார்க்கமாக செல்லும் வாராந்திர ஷரத்தா சேது விரைவு ரயிலை 27-07-2017 அன்று மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் திரு. நரேந்திர மோடி அவர்கள் கொடி அசைத்துத் துவக்கி வைத்தார்.

2014-15 - 22 ரயில் சேவைகள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது

1. வண்டி எண். 56033/56034 மன்னார்குடி - மயிலாடுதுறை பாசஞ்சர்
2. வண்டி எண். 16354/16353 நாகர்கோயில் - கச்சேகுடா (வாராந்திர) விரைவு ரயில்
3. வண்டி எண். 56715/56716 புனலூர் - கன்னியாகுமரி பாசஞ்சர்
4. வண்டி எண். 11073/11074 லோகமான்ய திலக் (டி) - சென்னை சென்ட்ரல் (வாராந்திர) விரைவு ரயில்
5. வண்டி எண். 22801/22802 விசாகப்பட்டினம் - சென்னை சென்ட்ரல் (வாராந்திர) அதிவேக விரைவு ரயில்
6. வண்டி எண். 12528/12527 காமாக்யா - சென்னை சென்ட்ரல் குளிர்சாதன வசதி கொண்ட (வாராந்திர) பிரிமியம் விரைவு ரயில் (தொடக்க விழா சிறப்பு ரயில்)
7. வண்டி எண். 22353/22354 பாடனா - பெங்களூர் (வாராந்திர) பிரிமியம் அதிவேக விரைவு ரயில்
8. வண்டி எண். 22504/22503 காமாக்யா - பெங்களூர் கன்டோன்மென்ட் பிரிமியம் விரைவு ரயில் (தொடக்க விழா சிறப்பு ரயில்)
9. 19420/19419 அகமதாபாத் - சென்னை சென்ட்ரல் (வாரமிகுமுறை) விரைவு ரயில் (தொடக்க விழா சிறப்பு ரயில்)
10. 56035/56036 திருச்செந்தூர் - திருநெல்வேலி பாசஞ்சர்
11. 16864/16863 மன்னார்குடி - பகத் - கி - கோத்தி (வாராந்திர) விரைவு ரயில்



தமிழ்நாட்டில்
ரயில்வேத்துறை வளர்ச்சி
(2014-இன்று வரை)

பிணைக்கப்பட்ட தமிழ்நாடு - பயணியர் பற்றிய கவனம்

2015-16-ல் 2 புதிய ரயில் சேவைகள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது

1. வண்டி எண். 22864/22863 யஷ்வந்த்பூர் - ஹவுரா குளர்சாதன வசதி கொண்ட (வாராந்திர) விரைவு ரயில்

2016-17ல் 10 புதிய ரயில் சேவைகள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது

1. வண்டி எண். 22837/22838 ஹட்டியா - எர்ணாகுளம் - ஹட்டியா (வாராந்திர) விரைவு ரயில்
2. வண்டி எண். 12504/12503 காமாக்யா - பெங்களுர் கன்டோன்மென்ட் ஹம்சபர் (வாராந்திர) விரைவு ரயில்
3. வண்டி எண். 22887/22888 ஹவுரா - யஷ்வந்த்பூர் (வாராந்திர) ஹம்சபர் விரைவு ரயில்
4. வண்டி எண். 14716/14715 (22497/22498) திருச்சிராப்பள்ளி - ஸ்ரீ கங்கா நகர் (வாராந்திர) ஹம்சபர் விரைவு ரயில்
5. வண்டி எண். 22877/22878 ஹவுரா - எர்ணாகுளம் அந்த்யோதயா (வாராந்திர) விரைவு ரயில்

2017-18ல் 8 புதிய ரயில் சேவைகள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது

1. வண்டி எண். 22919/22920 சென்னை சென்ட்ரல் - அகமதாபாத் (வாராந்திர) ஹம்சபர் விரைவு ரயில்
2. வண்டி எண். 22833/22834 புவனேஸ்வர் - கிருஷ்ணராஜபுரம் - புவனேஸ்வர் ஹம்சபர் (வாராந்திர) விரைவு ரயில்
3. வண்டி எண். 16793/16794 ராமேஸ்வரம் - ஃபைசாபாத் - ராமேஸ்வரம் (அயோத்தி மார்க்கமாக) (வாராந்திர) விரைவு ரயில்
4. வண்டி எண். 20601/20602 சென்னை சென்ட்ரல் - மதுரை - சென்னை சென்ட்ரல் - குளர்சாதன வசதி கொண்ட (வாராந்திர) விரைவு ரயில்





பிணைக்கப்பட்ட தமிழ்நாடு – பயணியர் பற்றிய கவனம்



உதய் பயணியர் பெட்டி



அந்தியோதயா பயணியர் பெட்டி

- ❖ 23 புத்தம் புதிய ரயில்கள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.
- ❖ 30 ரயில்கள் நீட்டிக்கப்பட்டுள்ளன.
- ❖ 162 ரயில்களின் வேகம் அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது
- ❖ சுற்றுலா பயணிகள் மனம் மகிழ, NMR பாரம்பரிய நீராவி ரயில்கள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது





தமிழ்நாட்டில்
ரயில்வேத்துறை வளர்ச்சி
(2014-இன்று வரை)

தமிழ்நாட்டின் பொருளாதாரத்தைத் தாங்கிச் செல்லும் சரக்கு வர்த்தகம்

2014-15

- ❖ பழனி : குட்ஸ் ஷெட் நிறுவப்பட்டுள்ளது

2015-16

- ❖ அருப்புக்கோட்டை : முழு ரேக் ரயிலை கையாளும் வசதியுடன் கூடிய புதிய குட்ஸ் ஷெட்
- ❖ பொள்ளாச்சி : குட்ஸ் ஷெட் நிறுவப்பட்டுள்ளது
- ❖ வாலாஜாபாத் : தானியங்கி போக்குவரத்துக்காக முழு ரேக் ரயில் நிற்கக்கூடிய வசதியுடன் கூடிய குட்ஸ் ஷெட்
- ❖ புஷ்பத்தூர் : தாவர க்ரூட் ஆயில் உள்ளே கொண்டுவர, முழு ரேக் ரயில் நிற்கக்கூடிய வசதியுடன் கூடிய குட்ஸ் ஷெட்

2016-17

- ❖ உளுந்தூர்பேட்டை குட்ஸ் ஷெட் : முழு ரேக் ரயிலை கையாளும் வசதியுடன் விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளது.

2017-18

- ❖ சாவடிபாளையத்தில் குட்ஸ் ஷெட் திறக்கப்பட்டது
- ❖ குட்ஸ் கையாள ஏதுவாக, பேட்டைவாய்த்தலை மீண்டும் திறக்கப்பட்டது



சரக்குப் பெட்டகம் ஏற்றிச் செல்லும் ரயில் வண்டி



தமிழ்நாட்டின் பொருளாதாரத்தைத் தாங்கிச் செல்லும் சரக்கு வர்த்தகம்



வாலாஜாபாத்தில் 2016ஆம் ஆண்டு மே மாதம் முதல் தொடங்கப்பட்ட ரயில் வாகனங்கள் மையம்

புதிய தனியார் சைடிங்குகள் மற்றும் ஏற்கனவே உள்ள சைடிங்குகள்

2015-16

- ❖ புதுச்சத்திரத்தில் IL & FS தமிழ்நாடு பவர் கம்பெனி லிமிடெட் - ன் தனியார் சைடிங்

2016-17

- ❖ அத்திப்பட்டில் காமராஜர் துறைமுகத்திற்காக டீசல் பாதையுடன் கன்டெய்னர் முனைய ரயில் சைடிங்

2017-18

- ❖ மேட்டூர் அணையில் மேட்டூர் அனல் மின்நிலைய விரிவாக்கம்



தமிழ்நாட்டில்
ரயில்வேத்துறை வளர்ச்சி
(2014-இன்று வரை)

பயணிகள் வசதிகள்

கடந்த நான்கு ஆண்டுகளில் பயணிகள் வசதிக்காக ₹ 195 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

- ❖ 21 நடைமேம்பாலங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன
- ❖ 14 நகரும் மின்சார படிக்கட்டுகள் நிறுவப்பட்டுள்ளன
- ❖ 8 லிஃப்ட்கள் நிறுவப்பட்டுள்ளன



காட்பாடியில் லிஃப்ட்

நடைமேடை மேம்பாடு

- ❖ 82 நடைமேடைகள் நீட்டிக்கப்பட்டுள்ளன.
- ❖ 56 நடைமேடைகளுக்கு மேற்கூரை அமைக்கப்பட்டுள்ளது.



கோயம்புத்தூரில் நகரும் மின்சார படிக்கட்டு





பயணிகள் வசதிகள்



பயணிகள், சிறிது நேரம்
சௌகரியமாகத் தங்குவதற்கு
9 ரயில் நிலையங்களில்
குளிர்சாதன வசதி கொண்ட
காத்திருக்கும் கூடம்
அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

மூத்த குடிமக்கள் மற்றும்
மாற்றுத் திறனாளிகளுக்கு
உதவும் வகையில்
6 ரயில் நிலையங்களில்
பேட்டரியில் இயங்கும் கார்



5 நிலையங்களில்
மகளிர் ஊழியரால் நிர்வகிக்கப்படும்
அனைத்து மகளிர் பயணிகள்
சேவை மையம்



தமிழ்நாட்டில்
ரயில்வேத்துறை வளர்ச்சி
(2014-இன்று வரை)

பயணிகள் வசதிகள்



19 நிலையங்களில் அவசர தருண மருத்துவ உதவி மையங்கள் - தக்க தருணத்தில் அளிக்கப்பட வேண்டிய மருத்துவ உதவியுடன் கூடிய புத்தாக்க வழிமுறை. 24 மணி நேர ஆம்புலன்ஸ் வசதியுடன் கூடியது.



31 நிலையங்களில் ஆன்லைன் முன்பதிவு வசதி கொண்ட ஓய்வறைகள்



நிலையங்களில் 97 தண்ணீர் அளிக்கும் இயந்திரங்கள்



பயணியர் பாதுகாப்பு

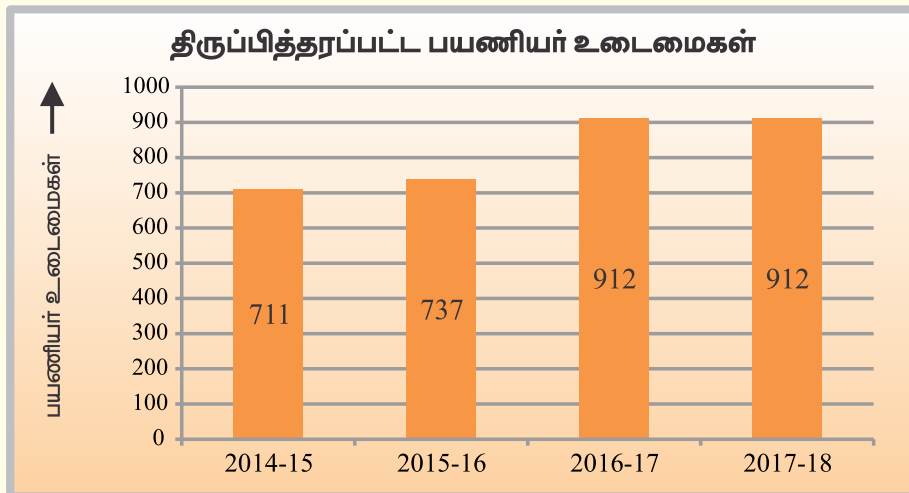
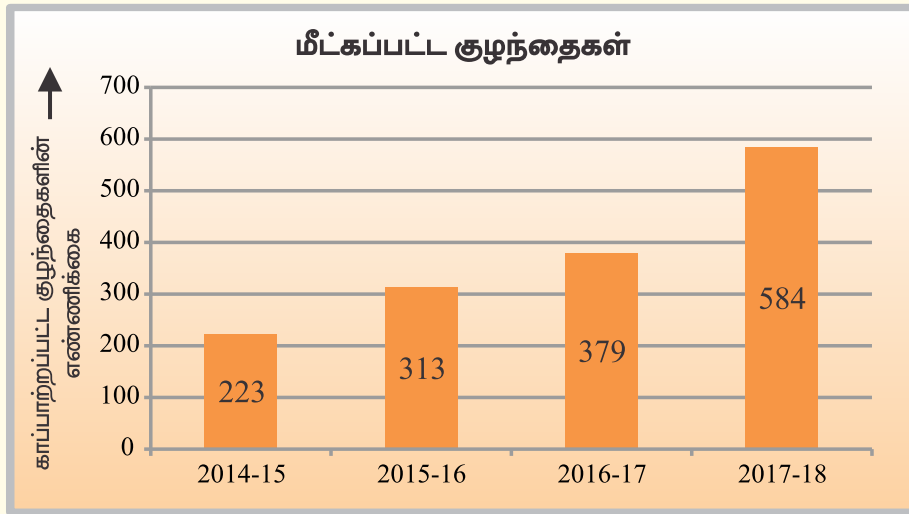


ரயில் வண்டியிலிருந்து காப்பாற்றப்பட்ட பிறந்த குழந்தை



பயணிகள் உடைமைகளை மீட்டு ஒப்படைத்தல்

- ❖ தொலைந்து போன 1,499 குழந்தைகள் மீட்கப்பட்டனர்
- ❖ 3,272 பயணியர் உடைமைகள் ஒப்படைக்கப்பட்டன





தமிழ்நாட்டில்
ரயில்வேத்துறை வளர்ச்சி
(2014-இன்று வரை)

பயணியர் பாதுகாப்பு



தொலைந்து போன குழந்தைகள்,
பெற்றோர்களிடம் ஒப்படைக்கப்படுகிறார்கள்



பந்தோபஸ்து பணியில் ரயில்வே பாதுகாப்புப் படை வீரர்கள்

- ❖ 268 ரயில் வண்டிகளில் RPF மற்றும் GRP பாதுகாப்பு
- ❖ 109 நிலையங்களில் சிசிடிவி கேமராக்கள் பொருத்தப்பட்டுள்ளன
- ❖ 10 கண்டறியப்பட்ட நிலையங்களில் ஒருங்கிணைந்த பாதுகாப்பு சாதனங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன
- ❖ 5 Non-ISS நிலையங்களில் சிசிடிவி கண்காணிப்பு அமைப்பு
- ❖ கள்ளச்சந்தை டிக்கெட் விற்பனை தடுப்பு நடவடிக்கைகளில் பிடிபட்ட தொகை : ₹ 7 இலட்சம்
- ❖ 1,913 காயமடைந்த/நோய்வாய்ப்பட்ட பயணிகளுக்கு மருத்துவ உதவிகள் வழங்கப்பட்டன.



ரயில்வே பாதுகாப்புப் படை கட்டுப்பாட்டு அறை

டிஜிட்டல் இந்தியா

தமிழ்நாட்டில்
ரயில்வேத்துறை வளர்ச்சி
(2014-இன்று வரை)



❖ அதிவேக மற்றும் இலவச வைஃபை சேவை

- 23 நிலையங்களில் அதிவேக வைஃபை வசதி அமைக்கப்பட்டுள்ளது ; மேலும் 6 நிலையங்களில் அமைக்கப்பட உள்ளது.

❖ டிஜிட்டல் பரிவர்த்தனைகளில் விற்பனை இயந்திர பயன்பாடு

- தமிழ்நாட்டில் அனைத்து நிலையங்களிலும் 522 விற்பனை இயந்திரங்கள் அறிமுகமாகி உள்ளது
- பீம், ஸ்ரே, டெபிட் கார்டுகள், இ-வாலெட்டுகள் ஆகியவை மூலம் பயணச்சீட்டு மையங்களில் பயணச்சீட்டு வாங்கிக் கொள்ளலாம்.

தூய்மை பாரதம்



- ❖ ரயில் வண்டிகளில் பயணத்தின்போது தூய்மையாக்கல் சேவைகள்
- ❖ பயணப்பெட்டிகளில் / நிலையங்களில் இயந்திர ரீதியான தூய்மையாக்கல் பணிகள்
- ❖ லினன் துணி வகைகளுக்கு இயந்திர ரீதியான சலவை



பேசின் பிரிட்ஜ் - ல் உள்ள பூட் சலவையகம்



பேசின் பிரிட்ஜ் - ல் உயர் அழுத்த ஜெட் கிளீனிங் மூலம் பயணப்பெட்டிகளில் தூய்மைப்படுத்தும் பணிகள்



தமிழ்நாட்டில்
ரயில்வேத்துறை வளர்ச்சி
(2014-இன்று வரை)

பசுமை நடவடிக்கைகள்



திருச்சிராப்பள்ளி, பொன்மலை தொழிற்சாலை, இந்திய அரசின் ஆற்றல் செயல்திறன் துறை, ரயில்வே தொழிற்சாலைகளில் முதல் பரிசை வென்றது. தெற்கு ரயில்வேயின் முன்மை தலைமை இயந்திரவியல் பொறியாளர் திரு. A. K. கத்பால் அவர்கள், மேதகு இந்தியக் குடியரசுத் தலைவர் அவர்களிடமிருந்து விருதைப் பெற்றார். இந்திய அரசின் இணை அமைச்சர் (தனிப்பொறுப்பு) திரு. R. K. சிங் அவர்கள் உடனிருந்தார். பொன்மலை தொழிற்சாலைக்கு BEE அமைப்பின் ஐந்து நட்சத்திர அந்தஸ்தும் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

- ❖ அனைத்து ரயில் நிலையங்களிலும் 100% LED விளக்குகள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.
- ❖ 291.45 KWP சூரிய சக்தி மாதிரிகள் (Modules) அமைக்கப்பட்டுள்ளது
- ❖ 15 ரயில் நிலையங்களிலும், 9 சேவை கட்டிடங்களிலும், 80 லெவல் கிராசிங்குகளிலும் சூரிய சக்தி பேனல்கள் பொருத்தப்பட்டுள்ளன.



அலுவலக கட்டிடத்தில் சூரிய சக்தி பேனல்கள்



கோயம்புத்தூர் சுரங்கப்பாதையில் LED விளக்கு





தெற்கு ரயில்வே தலைமை அலுவலகம், சென்னை